

1 СВОДКА ЗАМЕЧАНИЙ И ПРЕДЛОЖЕНИЙ

к первой редакции проекта предварительного национального стандарта

«Интеллектуальные транспортные системы — Архитектура эталонной модели для сектора интеллектуальных транспортных систем —
Часть 5: Требования к описанию архитектуры в стандартах на интеллектуальные транспортные системы»

№	[1] Структурный элемент стандарта	[2] Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)*	[3] Замечание, предложение	[4] Предлагаемая редакция	[5] Заключение разработчика (результаты публичного обсуждения)
1	1 Область применения, стр.1, абз. 2	Компания ООО «ТрансСенсор» Исх.№ 090323/04 от 09.03.2023г Генеральный директор: Гридин И. Г.	Включить абзац текста	Этот документ определяет правила документирования для стандартов, определяющих интерфейсы между системными элементами эталонной архитектуры ИТС.	Замечание принято
2	1 Область применения, стр.2, абз. 1	ООО «СТ Технолоджи» Исх. № 30/1 от 10.03.2023г Генеральный директор: А. Смятских	Изменить редакцию абзаца 1	Определение правил документирования для стандартов, определяющих интерфейсы между системными элементами эталонной архитектуры ИТС включает:	Замечание принято.
3	Раздел 7.2.1, абз. 1, стр. 11	ОАО «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта» Исх. № 0132-04/60 от 13.03.2023г Научный руководитель института: Донченко В.В.	Пр и м е р – В стандарте может быть ссылка на Справочник по Гармонизированной архитектуре для технических стандартов (HARTS), путем указания вэбсайта http:// htg7 .org	Пр и м е р – В стандарте может быть ссылка на Справочник по Гармонизированной архитектуре для технических стандартов (HARTS), путем указания сайта Интернет http:// htg7 .org	Замечание принято.
4	Введение	ФГБУ ВО «Санкт-Петербургский политехнический университет» e-mail 06.02.2023, 10:16, "Андрей Горев" <a-gorev@mail.ru>, д.э.н., профессор Высшей школы транспорта Горев А.Э.	Определение ИТС	В соответствии с ГОСТ Р 56829—2015	Замечание принято, добавлено определение ИТС

№	[1] Структурный элемент стандарта	[2] Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)*	[3] Замечание, предложение	[4] Предлагаемая редакция	[5] Заключение разработчика (результаты публичного обсуждения)
5	С. 7	ФГБУ ВО «Санкт-Петербургский политехнический университет» e-mail 06.02.2023, 10:16, "Андрей Горев" <a-gorev@mail.ru>, д.э.н., профессор Высшей школы транспорта Горев А.Э.	Исправить ошибки в названии ПНСТ		Замечание принято
6	Область применения		Привести определение эталонной архитектуры в соответствии с (3.1) или наоборот?. На одной странице архитектура определяется как инструмент, фундаментальное понятие и свойство.		Замечание принято, добавлено определение эталонной архитектуры
7	Термины и определения		Привести формулировки в соответствии с принятыми в Теории систем, особенно 3.1, 3.8, 3.9, 3.10		Замечание принято, формулировки указанных терминов приведены в соответствии с положениями теории систем
8	Термины и определения		3.13, 3.14 – только устройствам? Определение предполагает изоляцию сотрудников и пользователей от информации – разве так?		формулировки указанных терминов приведены в соответствии с положениями теории систем
9	6.2. Уровень абстракции			Пункт необходимо адаптировать под условия РФ	

№	[1] Структурный элемент стандарта	[2] Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)*	[3] Замечание, предложение	[4] Предлагаемая редакция	[5] Заключение разработчика (результаты публичного обсуждения)
10	7.2.1. Область применения архитектуры	ФГБУ ВО «Санкт-Петербургский политехнический университет» e-mail 06.02.2023, 10:16, "Андрей Горев" <a-gorev@mail.ru>, д.э.н., профессор Высшей школы транспорта Горев А.Э.	Целесообразно ли в стандартах РФ давать ссылку на иностранные ресурсы в сети Интернет?		Замечание принято. Ссылка на ресурс убрана
11	Библиография		Почему ссылка только на ИСО		Замечание принято. Добавлены релевантные отечественные стандарты
12	В целом по стандарту	ФАУ «РосдорНИИ» (Письмо Исх.№ 01-083/2042 от 06.04.2023)	Построение, изложение, оформление и содержание проекта ПНСТ требуется переработать в соответствии с требованиями ГОСТ 1.5, ГОСТ Р 1.5 и ГОСТ Р 1.7.		Замечание принято. Доработка будет выполнена на этапе редактирования
13	В целом по стандарту		Текст проекта ПНСТ не гармонизирован с действующими нормативно-техническими документами, регламентирующими требования к ИТС.	В настоящее время разработан комплекс стандартов в области ИТС, например ГОСТ Р 56294-2014, ПНСТ 513-2021, ПНСТ 634-2022, а также ПНСТ 461-2020, разработанный специалистами МАДИ с учетом основных нормативных положений ГОСТ ИСО 21217:2014. Учитывая изложенное, текст документа целесообразно пересмотреть на предмет гармонизации с другими документами в области ИТС с добавлением указанных документов, при необходимости, в раздел «Нормативные ссылки».	Замечание принято. Раздел «Нормативные ссылки скорректирован»

№	[1] Структурный элемент стандарта	[2] Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)*	[3] Замечание, предложение	[4] Предлагаемая редакция	[5] Заключение разработчика (результаты публичного обсуждения)
14	В целом по тексту		Осуществить глубокое редактирование текста стандарта.		Замечание принято. Доработка будет выполнена на этапе редактирования
15	Содержание		Привести содержание в соответствие с нормативно-техническими требованиями		Замечание отклонено. Окончательная редакция содержания осуществляется редакторами Российского института стандартизации
16	Раздел 1		При перечислении целесообразно использовать буквы русского алфавита.		Замечание принято
17	Раздел 2		Дополнить нормативными документами, указанными в п. 7.3 проекта ПНСТ.		Замечание принято
18	Раздел 3		Дополнить определением «станция ИТС».		Замечание принято
19	Приложение А		Нарушена нумерация рисунков. Например, рисунок А.2 приложения А имеет нумерацию А.4.		Замечание принято
19	В целом по стандарту		Построение, изложение, оформление и содержание проекта ПНСТ требуется переработать в соответствии с требованиями ГОСТ 1.5, ГОСТ Р 1.5 и ГОСТ Р 1.7.		Замечание принято. Доработка будет выполнена на этапе редактирования
20	В целом по стандарту		Текст проекта ПНСТ не гармонизирован с действующими нормативно-техническими документами,	В настоящее время разработан комплекс стандартов в области ИТС, например ГОСТ Р 56294-2014, ПНСТ 513-2021, ПНСТ 634-2022, а также	Замечание принято. Раздел «Нормативные ссылки

№	[1] Структурный элемент стандарта	[2] Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)*	[3] Замечание, предложение	[4] Предлагаемая редакция	[5] Заключение разработчика (результаты публичного обсуждения)
			регламентирующими требования к ИТС.	ПНСТ 461-2020, разработанный специалистами МАДИ с учетом основных нормативных положений ГОСТ ИСО 21217:2014. Учитывая изложенное, текст документа целесообразно пересмотреть на предмет гармонизации с другими документами в области ИТС с добавлением указанных документов, при необходимости, в раздел «Нормативные ссылки».	скорректирован»
21	В целом по тексту		Осуществить глубокое редактирование текста стандарта.		Замечание принято. Доработка будет выполнена на этапе редактирования
22	Содержание		Привести содержание в соответствие с нормативно-техническими требованиями		Замечание отклонено. Окончательная редакция содержания осуществляется редакторами Российского института стандартизации
23	Раздел 1		При перечислении целесообразно использовать буквы русского алфавита.		Замечание принято
24	Раздел 2		Дополнить нормативными документами, указанными в п. 7.3 проекта ПНСТ.		Замечание принято
25	Раздел 3		Дополнить определением «станция ИТС».		Замечание принято

№	[1] Структурный элемент стандарта	[2] Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)*	[3] Замечание, предложение	[4] Предлагаемая редакция	[5] Заключение разработчика (результаты публичного обсуждения)
26	Приложение А		Нарушена нумерация рисунков. Например, рисунок А.2 приложения А имеет нумерацию А.4.		Замечание принято
27	Раздел 1	ФКУ Упрдор «Северо-Запад» Письмо Исх.№ 01-083/2042 от 06.04.2023	Первый абзац раздела 1 не описывает область применения. Данный абзац носит описательный характер. Неясно его назначение Приведенное в разделе 1 описание области применения данного норматива не четкое, имеет расплывчатый характер Должно приводиться четкое указание для чего, в каких системах и пр. применяется данный норматив, а не общее описание, что такое эталонная архитектура ИТС		Текст первого абзаца скорректирован. В первом абзаце дано определение эталонной архитектуры ИТС
28	Разделы 1, 6, 7		Разделы 1,6,7, приложения А, Б, В изложены в повествовательно-описательной форме. Нормативные требования изложены нечётко или отсутствуют. Необходимо редактирование данного документа с целью пересмотра часто применяемой фразы «...этого документа...», и слов «эта, это, этот» и т.п. Стилистически использование данных слов не корректно в техническом документе. Предположительно является издержками перевода с иностранного языка. Например: - раздел 5 «В этом документе нет...»		Замечание принято, текст разделов скорректирован
29	Раздел 5		В разделе 5 «Соответствие» неясно о каких тестах речь. Содержимое данного пункта не отражает его наименование. «В этом документе нет специальных тестов на соответствие, указанных или связанных с ним.»		Замечание отклонено. Тестирование на соответствие проводится для оценки

№	[1] Структурный элемент стандарта	[2] Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)*	[3] Замечание, предложение	[4] Предлагаемая редакция	[5] Заключение разработчика (результаты публичного обсуждения)
					соответствия объекта нормативным требованиям и другим требованиям. Данный стандарт посвящен рекомендациям по изложению разделов. Данный раздел оставлен без рекомендаций по изложению его содержания.
30	Пункт 6.1		В описании не отражено об архитектурах чего именно идет речь		Замечание принято. Текст пункта 6.1 скорректирован
31	Рисунок 1		Неясно, о какой индустрии речь «Требования заинтересованных лиц от индустрии»		Замечание принято текст скорректирован
32	Пункт 7.1		Неясно, о каких авторах идет речь «...и в любом формате, который авторы сочтут подходящим.»		Замечание принято. Текст скорректирован заменой вместо «авторы» на «Разработчики стандарта»
33	Приложение А		Данный документ определяет требования к архитектуре эталонной модели ИТС, и не является документов определяющим требования к тому, как необходимо разрабатывать нормативные документы на стандарты. Приведенный пример и пояснения к нему неясны		Замечание отклонено. В приложении А даются примеры описания различных разделов стандартов в области ИТС

№	[1] Структурный элемент стандарта	[2] Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)*	[3] Замечание, предложение	[4] Предлагаемая редакция	[5] Заключение разработчика (результаты публичного обсуждения)
34	Приложение Б		Название заголовка не отражает содержимое приложения Б. «Рекомендуемые соглашения о моделях архитектуры»		Замечание принято. Содержание заголовка изменено

Руководитель разработки:
Инженер отдела организации и проведения мероприятий инфраструктурного центра «Автонет», Московского Политеха, к.т.н., доцент



Богумил В.Н.