

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к окончательной редакции проекта ГОСТ Р «Интеллектуальные транспортные системы. Подсистема диспетчеризации управления службы содержания дорог. Общие требования»

1 Шифр темы в программе разработки национальных стандартов

Шифр: 1.11.057-1.071.23

2 Основание для разработки стандарта

Основанием разработки стандарта является техническое задание на выполнение работ в целях достижения результатов федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», входящего в состав национального проекта «Безопасные качественные дороги» по теме: «Внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий» (на 2022 год).

3 Заказчик разработки стандарта или информация о разработке в инициативном порядке

Заказчиком разработки стандарта является Федеральное автономное учреждение «Российский дорожный научно-исследовательский институт» (ФАУ «РОСДОРНИИ»)

4 Обоснование целесообразности разработки стандарта

В настоящее время улично-дорожная сеть, объекты дорожного хозяйства являются объектами важной инфраструктуры, напрямую связанными с вопросами национальной безопасности. Необходимость в своевременном обслуживании таких объектов в условиях возрастающего объема потоков различных оцифрованных данных приводит к введению общих требований к информационным системам, обеспечивающим данную деятельность.

В рамках развития интеллектуальных транспортных систем вопрос диспетчеризации служб содержания дорог напрямую связан с вопросами безопасности движения, качества содержания, благополучия граждан.

Необходимость стандартизации информационных систем диспетчеризации службы содержания дорог обусловлена также тем, что достаточно долгое время городские агломерации использовали различные информационные системы для управления содержанием улично-дорожной сети и объектов дорожного без учета возможности интеграции таких систем в развивающиеся комплексы ИТС.

Целями создания подсистемы диспетчеризации служб содержания дорог в составе ИТС являются:

- оптимизация условий движения транспортных потоков на автомобильных дорогах городской агломерации для повышения их пропускной способности и снижения риска возникновения ДТП;
- повышение качества и скорости получения оперативной информации, полученной из подсистем для принятия решений относительно управления транспортной системой городской агломерации;
- повышение качества планирования и управления в области транспортного комплекса и транспортной инфраструктуры;
- повышение эффективности контроля транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог.

Задачами создания ПДСД являются:

- сбор данных, характеризующих дорожную обстановку;
- диспетчерское управление службами содержания дорог;
- контроль выполнения транспортной работы;
- подготовка отчетных данных;
- хранение данных.

Начиная с 2020 года, в рамках национального проекта «Безопасные и качественные дороги» было выделено существенное финансирование для субъектов РФ на создание ИТС.

При этом, регламентирующих документов на данный момент, в которых бы были описаны требования к тем или иным подсистемам явно недостаточно.

Так, анализ действующих нормативных правовых актов, показывает, что требования к подсистемам диспетчеризации управления службы содержания дорог сформулированы крайне кратко и не описывают необходимые функции.

5 Краткая характеристика объекта и аспекта стандартизации

Объектом стандартизации являются подсистемы диспетчеризации управления службы содержания дорог.

Аспектом стандартизации являются общие требования к подсистемам диспетчеризации управления службы содержания дорог.

6 Сведения о соответствии проекта стандарта федеральным законам, техническим регламентам и иным нормативным правовым актам Российской Федерации

При разработке редакции стандарта использовались следующие документы:

- Федеральный закон Российской Федерации от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации»;
- Распоряжение Правительства Российской Федерации от 4 ноября 2017 года № 2438-р «Об утверждении перечня документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации»;

- Постановление Правительства РФ от 26 октября 2020 г. № 1737 «Об утверждении Правил ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения».
- Приказ Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог».
- Приказ Министерства промышленности и торговли Российской Федерации (Минпромторг России) от 27 мая 2016 г. № 1716 «Об утверждении Порядка регистрации федеральным органом исполнительной власти в сфере стандартизации документов, разрабатываемых и применяемых в национальной системе стандартизации, сводов правил, международных стандартов, региональных стандартов и региональных сводов правил, стандартов иностранных государств и сводов правил иностранных государств».
- ГОСТ 1.1-2002 «Межгосударственная система стандартизации. Термины и определения».
- ГОСТ Р 1.2-2020 «Стандартизация в Российской Федерации. Стандарты национальные. Правила разработки, утверждения, обновления, внесения поправок и отмены».
- ГОСТ Р 1.5-2001 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Общие требования к построению, изложению, оформлению, содержанию и обозначению».
- ГОСТ Р 1.5-2012 «Стандартизация в Российской Федерации. Стандарты национальные. Правила построения, изложения, оформления и обозначения».
- ГОСТ Р ИСО 14813-1-2011 «Интеллектуальные транспортные системы. Схема построения архитектуры интеллектуальных транспортных систем. Часть 1. Сервисные домены в области интеллектуальных транспортных систем, сервисные группы и сервисы».

- ГОСТ 14254-2015 (IEC 60529:2013) «Степени защиты, обеспечиваемые оболочками (Код IP)».
- ГОСТ 15.101-2021 «Система разработки и постановки продукции на производство. Порядок выполнения научно-исследовательских работ».
- ГОСТ Р 15.011-96 «Система разработки и постановки продукции на производство. Патентные исследования. Содержание и порядок проведения».
- ГОСТ 33220-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию».
- ГОСТ 33180-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню летнего содержания».
- ГОСТ 33181-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню зимнего содержания».
- ГОСТ 7.32-2017 «Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Отчет о научно-исследовательской работе. Структура и правила оформления».
- ГОСТ 24.701-86 «Единая система стандартов автоматизированных систем управления. Надежность автоматизированных систем управления. Основные положения».
- ГОСТ 24.702-85 «Единая система стандартов автоматизированных систем управления. Эффективность автоматизированных систем управления. Основные положения».
- ГОСТ 24.703-85 «Единая система стандартов автоматизированных систем управления. Типовые проектные решения в АСУ. Основные положения».
- ГОСТ 15150-69 «Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды».

- ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».
- ГОСТ Р 56829-2015 «Интеллектуальные транспортные системы. Термины и определения».
- ГОСТ Р 56294-2014 «Интеллектуальные транспортные системы. Требования к функциональной и физической архитектурам интеллектуальных транспортных систем».
- ГОСТ Р 58862-2020 «Дороги автомобильные общего пользования. Содержание. Периодичность проведения».
- ГОСТ Р 59201-2021 «Дороги автомобильные общего пользования. Капитальный ремонт, ремонт и содержание. Технические правила».
- ГОСТ 9.301-86 «Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия металлические и неметаллические неорганические. Общие требования».
- ГОСТ 9.032-74 «Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия лакокрасочные. Группы, технические требования и обозначения».
- ГОСТ 12.1.004-91 «Система стандартов безопасности труда. Пожарная безопасность. Общие требования».
- ГОСТ 15.309-98 «Система разработки и постановки продукции на производство. Испытания и приёмка выпускаемой продукции. Основные положения».
- ГОСТ 23216-78 «Изделия электротехнические. Хранение, транспортирование, временная противокоррозионная защита, упаковка. Общие требования и методы испытаний».

Проект стандарта не противоречит законодательству и иным нормативным правовым актам Российской Федерации.

7 Сведения о соответствии проекта стандарта международному стандарту или международному документу, не являющемуся международным стандартом, или иному документу, применяемому в качестве основы для стандарта, сведения о форме применения данного стандарта (документа), а в случае отклонения от этого стандарта (документа) - обоснование этого решения

Проект стандарта не взаимосвязан с международными и региональными стандартами в связи с отсутствием действующих в данной области международных и региональных нормативных документов по стандартизации.

8 Сведения о взаимосвязи проекта стандарта с ранее утвержденными национальными стандартами, действующими в этом качестве межгосударственными стандартами, а также сводами правил, в том числе информацию об отличиях их положений от положений, устанавливаемых в разрабатываемом стандарте

Настоящий проект стандарта взаимосвязан со следующими документами:

ГОСТ Р ИСО 14813-1 Интеллектуальные транспортные системы. Схемы построения архитектуры интеллектуальных транспортных систем.

ГОСТ Р 56294 Интеллектуальные транспортные системы. Требования к функциональной и физической архитектурам интеллектуальных транспортных систем.

ГОСТ 34.003 Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Автоматизированные системы. Термины и определения.

ГОСТ 34.601 Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Автоматизированные системы. Стадии создания.

ГОСТ 34.602 Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Автоматизированные системы. Техническое задание на создание автоматизированной системы.

ГОСТ Р ИСО 15704 Промышленные автоматизированные системы. Требования к стандартным архитектурам и методологиям предприятия.

9 Описание ожидаемой экономической, социальной и/или иной эффективности от применения стандарта

Проект национального стандарта планируется применяться в отрасли дорожного хозяйства Российской Федерации. Направление использования – диспетчеризация управления службы содержания дорог.

Разрабатываемый стандарт направлен на обеспечение исполнения мероприятий в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства».

10 Перечень источников информации, использованных при разработке стандарта, в том числе информацию об использовании документов, относящихся к объектам патентного права

При разработке проекта ГОСТ были использованы следующие источники информации:

ГОСТ Р ИСО 14813-1 Интеллектуальные транспортные системы. Схемы построения архитектуры интеллектуальных транспортных систем

ГОСТ Р 56294 Интеллектуальные транспортные системы. Требования к функциональной и физической архитектурам интеллектуальных транспортных систем

ГОСТ 34.003 Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Автоматизированные системы. Термины и определения

ГОСТ 34.601 Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Автоматизированные системы. Стадии создания

ГОСТ 34.602 Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Автоматизированные системы. Техническое задание на создание автоматизированной системы

ГОСТ Р ИСО 15704 Промышленные автоматизированные системы. Требования к стандартным архитектурам и методологиям предприятия

11 Сведения о проведении публичных обсуждений

Публичное обсуждение разработанного проекта стандарта прошло в соответствии с ГОСТ Р 1.16-2011 «Стандартизация в Российской Федерации. Стандарты национальные предварительные. Правила разработки, утверждения, применения и отмены».

Уведомление о разработке проекта ГОСТ Р «Интеллектуальные транспортные системы. Подсистема диспетчеризации управления службы содержания дорог. Общие требования» опубликовано на сайте Росстандарта.

Начало публичного обсуждения: 27.12.22;

Завершение публичного обсуждения 28.02.23.

12 Сведения о полученных отзывах заинтересованных лиц с их краткой характеристикой

За период публичного обсуждения проекта ГОСТ Р «Интеллектуальные транспортные системы. Подсистема диспетчеризации управления службы содержания дорог. Общие требования» был получен отзыв от Управления научно-технических исследований, информационных технологий и хозяйственного обеспечения Федерального дорожного агентства, совместно с Управлением строительства автомобильных дорог Росавтодора и Управлением эксплуатации автомобильных дорог Росавтодора. Отзыв содержит не критические замечания по поводу оформления и содержания

некоторых положений предварительного стандарта. Полученные замечания были частично удовлетворены.

13 Сведения о технических комитетах по стандартизации

Для стандарта смежными ТК являются:

- ТК 418 «Дорожное хозяйство»;
- ТК 278 «Безопасность дорожного движения»

14 Сведения о разработчике стандарта с указанием его почтового адреса, контактного телефона и адреса электронной почты

Разработчиками стандарта являются:

Общество с ограниченной ответственностью «Строй Инвест Проект»

Генеральный директор – Моринова Елена Николаевна

Тел.: 8 (495) 107-01-49

Почтовый адрес: 107023, г. Москва, вн.тер.г. муниципальный округ Преображенское, ул. Малая Семеновская, д. 9 стр. 8, помещ. V, ком. 3-4, этаж А2

Адрес электронной почты: si-proekt@yandex.ru

Разработчики

Руководитель разработки

От ФАУ «РОСДОРНИИ»
Заместитель генерального директора



П.В. Ручьев

Исполнитель

от ООО «Строй Инвест Проект»
Заместитель генерального директора



Е.В. Литвин

Соисполнители

Руководитель разработки

От ООО «Урбаномика»
Директор по науке инновациям



А.В. Жмурко