

СВОДКА ЗАМЕЧАНИЙ И ПРЕДЛОЖЕНИЙ

к первой редакции проекта предварительного национального стандарта

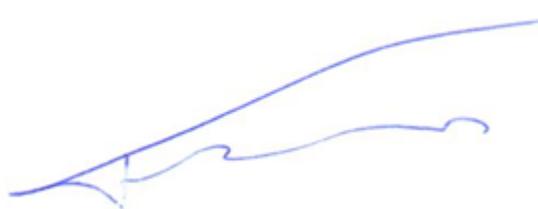
«Интеллектуальные транспортные системы - Системы информирования и управления на транспорте - Требования к набору сообщений бортовых навигационных систем транспортных средств»

№	Структурный элемент стандарта	Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)*	Замечание, предложение	Предлагаемая редакция	Заключение разработчика (результаты публичного обсуждения)
1.	Раздел 4, стр. 6, абз. 1	Компания ООО «ТрансСенсор» Исх.№ 090323/03 от 09.03.2023г Генеральный директор: Гридин И. Г.	Тип поля: буквенно-цифровое; F = с плавающей точкой = целое число = переменная	Тип поля: A=буквенно-цифровое; F = с плавающей точкой; I= целое число; V= переменная	Замечание принято
2.	Табл. 1, пункт 17L, стр. 11	ОАО «НИИАТ» Исх. № 0132-04/61 от 13.03.2023г Научный руководитель института: ВВ. Донченко	Сообщения рекомендательного характера	Сообщения рекомендательного характера (трафик, безопасность, погода)	Замечание принято
3.	Табл. 1, пункт 20L, стр. 12	ООО «Институт прикладных транспортных исследований» Исх. № 0302 от 09.03.2023г Директор Енин Д.В.	Информация о парковках и поездках	Информация о парковках (паркуй и поезжай)	Замечание принято
4.	В целом по тексту	ФАУ «РосдорНИИ» Исх.№ 01-083/2042 от 06.04.2023	Построение, изложение, оформление и содержание проекта ПНСТ требуется переработать в соответствии с требованиями ГОСТ 1.5, ГОСТ Р 1.5 и ГОСТ Р 1.7. Осуществить глубокое редактирование текста стандарта.		Замечание принято. Исправления будут внесены на этапе взаимодействия с редакторами Российского института стандартизации
5.	Содержание		Привести содержание в соответствие с нормативно-техническими требованиями		Замечание отклонено. Окончательный вид содержания принимает при подготовке редакции стандарта к печати
6.	Раздел 4		В таблице 1 раздела используется термин «придорожным маяком (RS)». Необходимо		Замечание принято

№	Структурный элемент стандарта	Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)*	Замечание, предложение	Предлагаемая редакция	Заключение разработчика (результаты публичного обсуждения)
			расшифровать, дать уточнение, привести аналог технологий РФ или дать определение термину «придорожным маяком (RS)». (В соответствии с ГОСТ Р 1.5-2001 п. 3.10)		

Руководитель разработки:

Инженер отдела организации и проведения мероприятий
инфраструктурного центра «Автонет», Московского
Политеха, к.т.н., доцент



Богумил В.Н.,