

СВОДКА ОТЗЫВОВ

на первую редакцию проекта национального стандарта

«ГОСТ Р «Интеллектуальные транспортные системы. Подсистема диспетчеризации управления службы содержания дорог. Общие требования»

Структурный элемент проекта изменений	Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)	Замечание, предложение, предлагаемая редакция	Заключение разработчика
Ко всему тексту	письмо от 07.03.2023 №05-29/7972 от Управления научно-технических исследований, информационных технологий и хозяйственного обеспечения Федерального дорожного агентства, совместно с Управлением строительства автомобильных дорог Росавтодора Управлением эксплуатации	Привести оформление в соответствие с ГОСТ Р 1.5-2012 «Стандартизация в Российской Федерации. Стандарты национальные. Правила построения, изложения, оформления и обозначения»	Исправлено, прилагаемая редакция учитывает правила оформления по ГОСТ Р 1.5.-2012
Введение			Дополнен структурный элемент введение
П. 3 Термины и определения		Отсутствуют термины и определения следующих слов: «дашборд», «трек ММСД», «телематика», «интеграционная платформа»	1. Определение «дашборд» включено как второй вариант термина «Панель индикаторов» п 3.2 2. Термин «Телематика» не используется отдельно, он входит в состав термина «системы транспортной телематики» - п 3.3. 3. Определение трек ММСД дополнено в следующей формулировке в . 3.11: «Трек; трек ММСД – информация о текущих

Структурный элемент проекта изменений	Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)	Замечание, предложение, предлагаемая редакция	Заключение разработчика
	автомобильных дорог Росавтодора		<p>координатах и параметрах движения ММСД, полученная в результате обработки сообщений от одного или нескольких средств наблюдения в разные моменты времени.</p> <p>4. Под «интеграционной платформой» понимается «интеграционная платформа ИТС» определение которой дается в ГОСТ Р 56829—2015, ссылка на который приведена в начале раздела «Термины и определения». Предлагаем в тексте добавить аббревиатуру «ИТС» для того, чтобы не возникало разночтений</p>
п. 4 Сокращения и обозначения		Отсутствует сокращение и обозначение «АС – автоматизированная система»	Сокращение АС введено в п. 3.3., при вводе термина «автоматизированная система»
п. 5.1.2		<p>Неясно, кто понимается под немоторизованным участником движения.</p> <p>«...повышение качества планирования и оперативного управления работами по</p>	<p>Под немоторизованными участниками движения понимаются пешеходы и велосипедисты, средства индивидуальной мобильности</p> <p>Уточнено в п. 5.1.2</p>

Структурный элемент проекта изменений	Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)	Замечание, предложение, предлагаемая редакция	Заключение разработчика
		содержанию автомобильных дорог и улиц для обеспечения безопасных и комфортных условий движения транспортных средств и немоторизованных участников движения;...»	Предлагаемая редакция «...повышение качества планирования и оперативного управления работами по содержанию автомобильных дорог и улиц для обеспечения безопасных и комфортных условий движения транспортных средств и немоторизованных участников движения (пешеходов, велосипедистов, средств индивидуальной мобильности)
Таблица 1		Перед фразой «и средства информационного обмена» пропущена запятая. Предлагаем изложить в форме перечисления, для обеспечения лучшего восприятия и исключения ошибочного восприятия.	Информационно-аналитическая подсистема, включающая в себя: - функции контроля выполнения работ по содержанию АДиУ, осуществляемых на договорной основе, - средства информационного обмена
п. 5.6.1, п. 5.6.2, п. 5.6.3, п. 5.6.5		Необходимо привести в соответствие заголовки фраз (строчная, прописная буква), знаки препинания и дефисы,	Учтено

Структурный элемент проекта изменений	Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)	Замечание, предложение, предлагаемая редакция	Заключение разработчика
		<p>иначе неясно приведенный в пунктах 5.6.1, 5.6.2, 5.6.3, 5.6.5 перечень относится к первой фразе или же перечисленные функции дробятся на подпункты. Оформление документа привести в соответствие ГОСТ Р 2.105-2019.</p>	
п. 5.5.		<p>При перечислении выделить объединяющий элемент</p>	<p>Предлагаемая редакция</p> <p>Подсистема должна обеспечивать информационную совместимость с:</p> <ul style="list-style-type: none"> - интеграционной платформой; - подсистемами, реализующими функции: <p>метеомониторинга и экомониторинга; управления маршрутизированным транспортом; управления дорожным движением;</p> <p>Подключения ВАТС; видеофиксации;</p>

Структурный элемент проекта изменений	Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)	Замечание, предложение, предлагаемая редакция	Заключение разработчика
			оповещения о происшествиях и чрезвычайных ситуациях.

Руководитель разработки

ООО "Стол Инвест Групп", г.м. г.н. урешуа

должность и наименование организации – личная подпись
разработчика стандарта

Львович Е. В.
Ф.И.О.