

СВОДКА ОТЗЫВОВ

на окончательную редакцию проекта национального стандарта

ПНСТ «Интеллектуальные транспортные системы. Электронный сбор платежей — Процедуры тестирования для пользовательского и стационарного оборудования — Часть 1: Описание процедур тестирования»

№	Структурный элемент стандарта	Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
	Раздел 5	ООО «Институт прикладных транспортных исследований», № 0304 от 09.03.2023г.	Предлагаем изменить название раздела 5 стандарта «Тестовые параметры и процедуры для EFC» и изложить его в следующей редакции: «5. Тестовые параметры и процедуры для систем электронного сбора платежей»	Принимается. Название раздела 5 изменено: 5. Тестовые параметры и процедуры для систем электронного сбора платежей
	Раздел 6.3.1		Предлагаем изменить название раздела 6.3.1 стандарта «DSRC» и изложить его в следующей редакции: «6.3.1. Выделенная связь ближнего действия»	Принимается. Название раздела 6.3.1 изменено: 6.3.1. Выделенная связь ближнего действия
	Раздел 6.3.3		Предлагаем изменить название раздела 6.3.3 стандарта «EMC» и изложить его в следующей редакции: «6.3.3. Электромагнитная совместимость»	Принимается. Название раздела 6.3.3 изменено: 6.3.3. Электромагнитная совместимость
	Раздел 6	ОАО «НИИАТ», №0132-04/77 от «20» 03. 2023г.	Предлагаем изменить название раздела 6 стандарта «Инспекция и тесты» и изложить его в следующей редакции: «6. Тестирование систем и компонентов электронного сбора платежей»	Принимается. Название раздела 6 изменено: 6. Тестирование систем и компонентов электронного сбора платежей

	Раздел 6.1.2.3		Предлагаем изменить название раздела 6.1.2.3 стандарта «Инспекция и тест SUT» и изложить его в следующей редакции: «6.1.2.3 Тестирование системы»	Принимается. Название раздела 6.1.2.3 изменено: 6.1.2.3 Тестирование системы
	Раздел 6.2.1	ООО «СТ Текнолоджи», № 30/4 от 10.03.2023г.	Предлагаем изменить структуру раздела стандарта 6.2.1 «Управление качеством» убрав из раздела 6.2.1 полностью текст подраздела 6.2.1.1 «Набор международных стандартов ИСО 9000», как излишний и не соответствующий задачам стандарта, а также убрав заголовок подраздела 6.2.1.2 «Требования соответствия ИСО 9001», оставив текст данного подраздела как текст раздела 6.2.1 «Управление качеством»	Представлено в следующей редакции: «6.2.1 Управление качеством. Производители оборудования EFC, которые хотят заявить о соответствии настоящего стандарта, должны использовать все применимые процедуры испытаний, указанные в нем. Кроме того, производители оборудования EFC должны соблюдать требования ИСО 9001 или эквивалентной системы управления качеством (QMS).»
	Раздел 4	ООО «ТрансСенсор», № 090323/07 от 09.03.2023г.	Предлагаем исключить из раздела стандарта 4 «Сокращения», как далее по тексту не используемые и не упоминаемые, следующие термины: ARIB – ассоциация радиопромышленности и бизнеса; EAL – уровень гарантии оценки; EIRP – эквивалентная изотропно излучаемая мощность; ETSI – европейский институт телекоммуникационных стандартов; TOE – цель оценки.	Принимается. Не используемые и не упоминаемые в тексте стандарта сокращения из раздела 4 были удалены.

	В целом по тексту	ФАУ «РОСДОРНИИ», № 01-083/2042 от 06.04.2023	Осуществить глубокое редактирование текста стандарта (в соответствии с ГОСТ Р 1.16 – 2011 п. 4.2.5.7).	Принимается. Произведено редактирование текста стандарта, в соответствии с ГОСТ Р 1.16 – 2011.
	Титульный лист		1. Привести в соответствие название документа (в соответствии с ГОСТ Р 1.5-2012 п. 3.2). 2. Привести на титульном листе стандарта после, его наименования, обозначение применяемого международного (регионального или зарубежного национального) стандарта, а в скобках – условное обозначение степени соответствия ему.	1. Принимается. Произведено редактирование текста стандарта, в соответствии с ГОСТ Р 1.5 – 2012. 2. Не принимается. Стандарт разработан не на основе применения международного стандарта, а с учетом основных нормативных положений международного стандарта.
	Содержание		Привести содержание в соответствие с нормативно-техническими требованиями. Отсутствует нумерация страниц структурных элементов документа. (В соответствии с ГОСТ Р 1.5-2001 п. 3.4)	Принимается. Содержание стандарта приведено в соответствие с нормативно-техническими требованиями.
	Пункт 6.3		В подпункте 6.3.2 перечень областей диапазона тестов окружающей среды приведен некорректно.	Принимается. В подпункте 6.3.2 уточнен диапазон тестов окружающей среды.
	Приложение Б		В пункте Б.1.3 Требования не определено понятие термина «tbd», что затрудняет понимание параметра «По умолчанию»	Принимается. В тексте стандарта расшифровано и дано определение термину «tbd», также приведены соответствующие пояснения, относительно использования термина в пункте Б.1.3.

	Стр. 1, Раздел 1, Абзац 1	ФГУП ГНЦ РФ «НАМИ», № 2221-04/234 от 19.04.2023	Рекомендуем уточнить область применения стандарта. Например, указать, что он распространяется на колесные транспортные средства определенных категорий в соответствии с ГОСТ Р 52051.	Принимается. Область применения стандарта уточнена в соответствии с ГОСТ Р 52051.
	Стр. 4, Раздел 2		Рекомендуем дополнить раздел 2 проекта ПНСТ ссылкой на ГОСТ Р ИСО/МЭК 17000-2022 Оценка соответствия. Словарь и общие принципы. В разделе 3 проекта ПНСТ используется несколько терминов, которые рекомендуется привести в соответствие терминам, содержащимся в ГОСТ Р ИСО/МЭК 17000-2022.	Принимается. Раздел 2 проекта ПНСТ дополнен.
	Стр. 5, Раздел 3, Статья 3.1		<p>«3.1 аккредитация: Аттестация третьей стороной, относящейся к органу, по оценке соответствия.»</p> <p>В международном стандарте в разделе «Термины и определения» определению сопоставляется ссылка на стандарт ISO/IEC 17000:2020 как источник соответствующего определения.</p> <p>В РФ действует релевантный стандарт ГОСТ Р ИСО/МЭК 17000— 2022. Рекомендуется определения использовать из Российского стандарта и добавлять к определению ссылку.</p>	Принимается. Термин скорректирован: «3.1 аккредитация : Аттестация третьей стороной, относящаяся к органу по оценке соответствия, и служащая официальной демонстрацией его компетентности, беспристрастности и последовательного функционирования при осуществлении конкретной деятельности, по оценке соответствия.
	Стр. 5, Раздел 3, Статья 3.2		<p>«3.2 аттестация: Выдача справки, на основании решения о подтверждении выполнения установленных требований.</p> <p>Примечание — Документ с результатами аккредитации, именуемое в настоящем стандарте «заявлением о соответствии», удостоверяет то, что заданные требования были выполнены. Данный документ сам по себе не дает договорных или иных юридических гарантий.»</p> <p>В международном стандарте в разделе «Термины и определения» определению сопоставляется ссылка на стандарт ISO/IEC 17000:2020 как источник соответствующего определения.</p>	Принимается. Термин скорректирован: «3.2 аттестация : Выдача заявления, основанного на решении о том, что выполнение заданных требований продемонстрировано. <p>Примечания</p> <p>1 Окончательное заявление, о котором в настоящем стандарте идет речь как о «заявлении о соответствии», подтверждает то, что заданные требования выполнены. Такое подтверждение само по себе не дает договорных или каких-либо других правовых га-</p>

		<p>В РФ действует релевантный стандарт ГОСТ Р ИСО/МЭК 17000— 2022. Рекомендуется определения использовать из Российского стандарта и добавлять к определению ссылку.</p>	<p>рантий. 2 Аттестация первой и третьей сторонами различается в соответствии с терминами декларация), сертификация и аккредитация, но для деятельности по аттестации второй стороной специального термина не существует.</p>
Стр. 5, Раздел 3, Статья 3.3		<p>«3.3 беспристрастность: Объективность в отношении результатов деятельности, по оценке соответствия. Примечание — Объективность можно понимать, как свободу от предвзятости или свободы от конфликта интересов.» В международном стандарте в разделе «Термины и определения» определению сопоставляется ссылка на стандарт ISO/IEC 17000:2020 как источник соответствующего определения. В РФ действует релевантный стандарт ГОСТ Р ИСО/МЭК 17000—2022. Рекомендуется определения использовать из Российского стандарта и добавлять к определению ссылку.</p>	<p>Принимается. Термин скорректирован: «3.3 беспристрастность: Объективность в отношении результатов деятельности по оценке соответствия. Примечание — Объективность может пониматься как отсутствие предвзятости или конфликта интересов.</p>
Стр. 5-6, Раздел 3, Статья 3.4		<p>«3.4 бортовое оборудование (ОВЕ): Оборудование, расположенное на борту транспортного средства, в том числе мобильные устройства с функцией обмена информацией с внешними системами. Примечание — ОВЕ состоит из бортового блока (ОВУ) и других субблоков, присутствие которых считается необязательным для выполнения интерфейса DSRC.» Предлагаемая редакция «3.4 бортовое оборудование (ОВЕ): электронный компонент с интерфейсом DSRC с функцией обмена информацией с внешними системами, установленный на транспортное средство.» Определение «...расположенное на борту транспорт-</p>	<p>Принимается частично. Считаем, что предложенная редакция будет ограничивать сферу использования и функциональные характеристики бортового оборудования. С учетом замечаний, термин скорректирован следующим образом: «3.4 бортовое оборудование (ОВЕ): Телематическое оборудование, установленное на транспортное средство, в том числе мобильные устройства с функцией обмена информацией с внешними системами».</p>

			ного средства...» некорректно. ОВЕ, выполняющее функции EFC, может являться штатным или дополнительным оборудованием с определенными местами установки и требованиями ТР ТС 018-2011 к безопасности компонентов (например, требованием к обзорности).	
	Стр. 6, Раздел 3, Статья 3.5		<p>«3.5 валидация: Подтверждение правильности для конкретного предполагаемого использования или применения посредством предоставления объективных свидетельств того, что указанные требования были выполнены.</p> <p>Примечание — Валидация может применяться к претензиям для подтверждения информации, заявленной в претензии, относительно предполагаемого использования в будущем.»</p> <p>В международном стандарте в разделе «Термины и определения» определению сопоставляется ссылка на стандарт ISO/IEC 17000:2020 как источник соответствующего определения.</p> <p>В РФ действует релевантный стандарт ГОСТ Р ИСО/МЭК 17000— 2022. Рекомендуется определения использовать из Российского стандарта и добавлять к определению ссылку.</p>	Принимается. Термин скорректирован: «3.5 валидация : Подтверждение достоверности для конкретного предполагаемого использования или применения путем предоставления объективных доказательств того, что заданные требования были выполнены.
	Стр. 6, Раздел 3, Статья 3.6		<p>«3.6 верификация: Подтверждение правдивости путем предоставления объективных доказательств того, что указанные требования были выполнены.</p> <p>Примечание — Верификация может применяться к претензиям, чтобы подтвердить информацию, заявленную в претензии, относительно событий, которые уже произошли, или результатов, которые уже были получены.»</p> <p>В международном стандарте в разделе «Термины и определения» определению сопоставляется ссылка</p>	Принимается. Термин скорректирован: «3.6 верификация : Подтверждение достоверности путем предоставления объективных доказательств того, что заданные требования выполнены.

		<p>на стандарт ISO/IEC 17000:2020 как источник соответствующего определения.</p> <p>В РФ действует релевантный стандарт ГОСТ Р ИСО/МЭК 17000— 2022. Рекомендуется определения использовать из Российского стандарта и добавлять к определению ссылку.</p>	
	Стр. 6, Раздел 3, Статья 3.7	<p>«3.7 доступность: Свойство быть доступным и использоваться по требованию уполномоченного лица.»</p> <p>В международном стандарте в разделе «Термины и определения» определению сопоставляется ссылка на стандарт ISO7498-2:1989, статья 3.3.11 как источник соответствующего определения.</p> <p>В РФ действует релевантный стандарт ГОСТ Р ИСО 7498-2-99. Рекомендуется определения использовать из Российского стандарта и добавлять к определению ссылку.</p>	Принимается. Термин скорректирован: «3.7 доступность : свойство быть доступным и используемым по запросу со стороны уполномоченного логического объекта.
	Стр. 6, Раздел 3, Статья 3.8	<p>«3.8 инспекция: Экспертиза объекта, оценки соответствия и определение его соответствия детальным требованиям или, на основе профессионального суждения, общим требованиям.</p> <p>Примечание — Данная процедура может быть использована для управления переменными в ходе тестирования в качестве определения точности или надежности результатов.</p> <p>Примечание — Результат тестирования может включать комментарии (например, мнения и интерпретации) о результатах тестирования и выполнении установленных требований.</p> <p>В международном стандарте в разделе «Термины и определения» определению сопоставляется ссылка на стандарт ISO/IEC 17000:2020 как источник соответствующего определения.</p> <p>В РФ действует релевантный стандарт ГОСТ Р ИСО/МЭК 17000—2022. Рекомендуется определения</p>	Принимается. Термин скорректирован: «6.3 инспекция : Проверка объекта оценки соответствия и определение его соответствия четко определенным требованиям или общим требованиям на основе профессионального суждения.

			использовать из Российского стандарта и добавлять к определению ссылку.	
	Стр. 6, Раздел 3, Статья 3.10		«3.10 качество: Степень, в которой набор присущих характеристик удовлетворяет требованиям.» Если данное определение – не заимствованное, рекомендуем внести уточнение.	Принимается, скорректировано.
	Стр. 7, Раздел 3, Статья 3.15		«3.15 объект оценки соответствия: ...» - Рекомендуем привести данное определение в соответствие термину в статье 4.2 ГОСТ Р ИСО/МЭК 17000-2022 и дать соответствующую ссылку.	Принимается, данный термин приведен в соответствие.
	Стр. 7, Раздел 3, Статья 3.16		«3.16 орган по оценке соответствия: ...» - Данное определение соответствует термину в статье 4.6 ГОСТ Р ИСО/МЭК 17000-2022. Однако его оформление не соответствует требованиям п.4.8.4 ГОСТ 1.5.	Принимается, данный термин приведен в соответствие.
	Стр. 7, Раздел 3, Статья 3.17		«3.17 оценка:» - Данный термин приведен в стандартах ИСО/МЭК 17011, ИСО/МЭК 17024, ИСО/МЭК 17027. Необходимо привести его в соответствие и дать ссылку.	Принимается, данный термин приведен в соответствие.
	Стр. 7, Раздел 3, Статья 3.20		«3.20 приемочное тестирование: Проверка соответствия продукта, процесса или услуги системной спецификации.» В статье 3.15 в качестве объектов соответствия приведены также системы, установки, проекты и т.д. Почему в данном определении из них упоминаются только продукт, процесс или услуга? Если это не противоречит смыслу и логике испытаний, предлагаем скорректировать формулировку.	Принимается, скорректировано.
	Стр. 8, Раздел 3, Статья 3.22, стро-		условий в течение заданного периода времени.» - Условия – это внешний фактор по отношению к технической системе. Система по определению не может восстанавливаться до внешних условий.	Принимается, скорректировано.

	ки 2-3			
	Стр. 8, Раздел 3, Статья 3.23		«3.23 решение: ...» - Данный термин приведён в статье 7.2 ГОСТ Р ИСО/МЭК 17000-2022. Необходимо привести в соответствие и дать ссылку.	Принимается, данный термин приведен в соответствии.
	Стр. 8, Раздел 3, Статья 3.24		«3.24 сертификация: ...» - Данный термин приведён в статье 7.6 ГОСТ Р ИСО/МЭК 17000-2022. Необходимо привести в соответствие и дать ссылку.	Принимается, данный термин приведен в соответствии.
	Стр. 8, Раздел 3, Статьи 3.26 и 3.27		«3.26 совместимость: ...» «3.27 совместимость: ...» Два термина, имеющие разные определения, не должны иметь одинаковые названия. Рекомендуется термины привести в соответствие их определениям.	Принимается, скорректировано.
	Стр. 9, Раздел 3, Статья 3.33		«3.33 указанное требование: ...» - В статье 5.1 ГОСТ Р ИСО/МЭК 17000-2022 данное определение термина соответствует термину «заданное требование». Рекомендуем привести термины в соответствие (и дать ссылку на источник, оформив ее в соответствии с п.4.8.4 ГОСТ 1.5), либо аргументировать данное разночтение.	Принимается, скорректировано.
	Стр. 13, Раздел 5, п/р 5.2, абзац 1 снизу, строки 3-4		«Если конкретная категория теста является необязательной, то обозначается знаком «о». - Считаем нелогичным обозначать необязательную категорию тестов буквой «о» при наличии <u>обязательной</u> категории тестов. Это может вызвать путаницу и многочисленные ошибки при использовании ПНСТ.	Принимается, скорректировано.
	Стр. 14, Раздел 5, п/р 5.2,		«Тип теста (р – обязательно, о – необязательно)» В таблице 1 используются типы тестов «обязательный» и «необязательный».	«Тип теста (о – обязательно, н – необязательно)»

	таблица 1, графа «Тип те- ста»		С нашей точки зрения, для пользователей ПНСТ было бы удобнее пользоваться обозначениями «о» для обязательных тестов и «н» - для необязательных. Соответственно, предлагается корректировка.	
	Стр. 16, Раздел 5, п/р 5.2, таблица 1, строка «Характеристика автомоби- ля», эле- мент V7, графа «Наименование»		«Ослабление лобового стекла, вызванное, например, металлизированное, с покрытием, с подогревом или грязное лобовое стекло»	Принимается, скорректировано.
	Стр. 16, Раздел 5, п/р 5.2, таблица 1, строка «Характеристика автомобиля», элемент V8, графа «Наименование»		«Угол лобовых стекол, горизонтальных плоскостей легковых автомобилей, небольших грузовиков и фургонов, грузовиков, автобусов и междугородних автобусов» - Неясен смысл предложения. Перевод некачественный. Замечание 1. Какие именно горизонтальные плоскости имеются в виду? С какой целью? Плоскости крыши, капота, крышки багажника седанов? А если они негоризонтальны или с поперечной кривизной? Могу предположить, что в оригинале идет речь об угле наклона лобового стекла по отношению к горизонтальной плоскости. Замечание 2. Вместо «художественной» (неточной) фразы «небольших грузовиков» предлагаю воспользоваться терминологией ГОСТ Р 52051 (категориями	Принимается, скорректировано.

			транспортных средств). Непонятно, с какой целью междугородные автобусы выделены отдельно. Конструктивно (по форме и наклону лобового стекла) они, как правило, не отличаются от городских.	
	Стр. 16, Раздел 5, п/р 5.2, таблица 1, строка «Характеристика автомобиля», элемент V9, графа «Наименование»		«Угол наклона лобовых стекол, расположение вертикальной плоскости в зоне внешнего изгиба» - Неясен смысл предложения.	Принимается, скорректировано.
	Стр. 20, Раздел 5, п/р 5.3, абзац 4 снизу		/ серьезность теста;» - Что отражает характеристика «серьезность теста»?	Принимается, скорректировано.
	Стр. 22, Раздел 6, п/р 6.1, п.6.1.1, абзац 1, строки 1-2		«Спецификации тестов в отношении связи определены в ИСО / ТС 14907-2.» - данный стандарт отсутствует в разделе «Библиография». Его необходимо внести, здесь поставить ссылку в [].	Принимается, внесено в раздел «Библиография».
	Стр. 23, Раздел 6, п/р 6.1, п.6.1.2, п/п 6.1.2.1, абзац 1, строки 2-4		«Какие из этих испытаний являются релевантными и достаточными для подтверждения работы системы EFC или ее компонентов, должно быть определено планом испытаний (см. 5.3).»	Принимается, скорректировано.

	Стр. 23, Раздел 6, п/р 6.1, п.6.1.2, п/п 6.1.2.1, абзац 1 снизу, строки 2-4		«Целью является проверка спецификации системы, чтобы убедиться, что она соответствует требованиям..»	Принимается, скорректировано.
	Стр. 25, Раздел 6, п/р 6.1, п.6.1.2, п/п 6.1.2.2, таблица 4, строка «Ссылка на требования:», правая графа		«- Требования к пользователю указанного к приложению EFC.» - Смысл непонятен в принципе.	Принимается, скорректировано.
	Стр. 29, Раздел 6, п/р 6.1, п.6.1.4, таблица 8, строка V11, правая графа		«Боковое крепление антенны ОВЕ от середины лобового стекла»	Принимается, скорректировано.
	Стр. 32, Раздел 7, п/р 7.1, абзац 1, строки 2-3		«...должны соответствовать ИСО / МЭК 17025.» - Данный стандарт не включен в раздел «Библиография».	Принимается, скорректировано. Данный стандарт включен в раздел «Библиография».

	Стр. 33, Раздел 7, п/р 7.2, абзац 1, строка 6		«...содержащуюся в ИСО / ИЕС 17065: 2012, 7.7.» - Данный стандарт не включен в раздел «Библиография».	Принимается, скорректировано. Данный стандарт включен в раздел «Библиография».
	Стр. 36, приложение А, раздел А.1, абзац 1 снизу, строки 1-2		«Является ли этот тест базовым или условным, зависит от...»	Принимается, скорректировано.
	Стр. 37, приложение А, раздел А.2, абзац 3, строка 1		«Стороны сначала определяются и согласовываются.» - Неясно, кто согласует эти стороны и в каком порядке они определяются.	Принимается, скорректировано.
	Стр. 48, приложение Б, раздел Б.2, таблица Б.8, строка «Комментарии», правая графа, элемент перечисления в)		«в) Скорость автомобиля зависит от класса автомобиля.» - Замечание 1: Рекомендуем добавить ссылку на классификацию (например, ГОСТ Р 52051) - Замечание 2: Каким образом скорость зависит от класса? Ожидается таблица с классами и значениями скоростей автомобилей в зависимости от их класса.	Принимается, скорректировано.

	Стр. 49, приложение Б, раздел Б.2, таблица Б.9, строка «Комментарии», правая графа, элемент перечисления в)		«в) Сценарии движения – ограниченный поток должен быть объединен со всеми классами транспортных средств в группу до 10 ТС...»	Принимается, скорректировано.
	Стр. 52, приложение Б, раздел Б.3, таблица Б.13, строка «Цель», правая графа		«Влияние ветровых стекол на характер связи EFC, например, металлизированные, с покрытием, с подогревом, грязные лобовые стекла»	Принимается, скорректировано.
	Стр. 53, приложение Б, раздел Б.3, таблица Б.14, заголовок		«...- Характеристики транспортного средства – угол лобовых стекол – Горизонтальная плоскость» . Смысл фразы непонятен.	Принимается, скорректировано.
	Стр. 53, приложение Б, раздел Б.3, таблица Б.14, строка «Название», правая графа		«Угол наклона лобовых стекол – Горизонтальная плоскость (V8)» Смысл фразы непонятен.	Принимается, скорректировано.

	Стр. 53, приложение Б, раздел Б.3, таблица Б.14, строка «Цель», правая графа		– горизонтальная плоскость» - Электронный перевод. Отсутствие согласования. Смысл фразы непонятен.	Принимается, скорректировано.
	Стр. 54, приложение Б, раздел Б.3, таблица Б.15, заголовок		«- Характеристики транспортного средства – Угол лобовых стекол – Вертикальная плоскость» Смысл фразы непонятен.	Принимается, скорректировано.
	Стр. 54, приложение Б, раздел Б.3, таблица Б.15, строка «Название», правая графа		«Угол лобовых стекол – Вертикальная плоскость (V9)» - Электронный перевод. Отсутствие согласования. Смысл фразы непонятен.	Принимается, скорректировано.
	Стр. 57, приложение Б, раздел Б.3, таблица Б.17, строка «Комментарии», правая графа, пункт перечисления в), строки 2-3		«спецификациям производителя, и будет, когда пользователь должен установить ОВЕ на своем автомобиле.»	Принимается, скорректировано.

	Стр. 58, приложение Б, раздел Б.3, таблица Б.19, заголовок		«количество полос движения и др.» - В правой графе таблице стоит более точное определение: «...и другие топографические факторы». Рекомендуется дополнить заголовок таблицы.	«количество полос движения и другие топографические факторы»
	Стр. 61, приложение В, подзаголовок		«(информационное)»	Принимается, скорректировано.
	Стр. 61, приложение В, раздел В.1, п/р В.1.1, заголовок		«Главное» .	Принимается, скорректировано.
	Стр. 62, приложение В, раздел В.1, п/р В.1.2, абзац 1, строка 2		«архитектуры системы, объединив данные отказов компонентов...»	Принимается, скорректировано.
	Стр. 62, приложение В, раздел В.1, п/р В.1.3, абзац 2, строка 4		«Ранний период неудачи называется» .	Принимается, скорректировано.
	Стр. 68, приложение Г, подзаголовок		«(информативное)»	Принимается, скорректировано.

Стр. 68, приложение Г, таблица Г.1, заголовок		«Таблица Г.1 – RSE параметры»	Принимается, скорректировано.
Стр. 69, приложение Г, таблица Г.2, заголовок		«Таблица Г.2 – OBE параметры»	Принимается, скорректировано. «Таблица Г.2 – Параметры OBE»
Стр. 70, приложение Д, подзаголовок		«(информативное)»	Принимается, скорректировано.
Стр. 70, приложение Д, подраздел Д.1, абзац 2 снизу, строки 3-4		«Если у нас нет никакой информации о распределении срока службы, уровень достоверности»	Принимается, скорректировано.
Стр. 71, приложение Д, подраздел Д.1, абзацы 1-2		«Это дает довольно слабую оценку. Неравенство Чебышева использует среднее значение и дисперсию. Оно утверждает, что для любого $x > 0$, $P[X - \bar{X} Wx] \leq \frac{\sigma x^2}{x^2} \gg$ »	Принимается, скорректировано.
Стр. 71, приложение Д, подраздел Д.2, абзац 2,		«... фактической надежности (которая, конечно, обычно неизвестна и определяется тестами).»	Принимается, скорректировано.

	строки 4-5			
	Стр. 75, приложение Е, заголовок		«Примечание Е»	Принимается, скорректировано.
	Стр. 75, приложение Е, подзаголовок		«(информационное)»	Принимается, скорректировано.
	Стр. 75, приложение Е, подраздел Е.1, абзац 1, строки 7-8		«Раздел 5.2 включает в себя таблицу, которая показывает взаимосвязь...»	Принимается, скорректировано.
	Стр. 83, приложение Е, подраздел Е.5, п. Е.5.3, абзац 2		<p>«тестовая трасса (внедорожная или автострада) с достаточным количеством полос движения»</p> <p>Замечание 1. Термины «внедорожная» (трасса) и «автострада» отсутствуют в нормативной документации. Необходимо пользоваться стандартизованными терминами. В данном случае – терминологией, применяющейся в ГОСТ Р 52398-2005, который в этом случае необходимо включить в раздел 2.</p> <p>Замечание 2. Фраза «достаточное количество полос движения» не дает однозначного представления об этом количестве. Рекомендуем либо указать это количество, либо сослаться на терминологию ГОСТ Р 52398-2005 (при необходимости включив в ПНСТ как класс, так и категорию автомобильной дороги).</p>	Принимается, скорректировано.

	Стр. 86, приложение Ж, подзаголовок		«(информационное)» . Приложения могут быть обязательными, рекомендуемыми или справочными. В данном случае рекомендуем вариант «справочное».	Принимается, скорректировано.
	Стр. 86, приложение Ж, подраздел Ж.2, абзац 2 снизу		«– V8: угол лобового стекла»	Принимается, скорректировано.
	Стр. 87, приложение Ж, подраздел Ж.2, абзац 2, строка 3		«размеру типовой фургон.» - Неясно, что представляет из себя «типовой фургон». В частности, согласно классификации транспортных средств, приведенной в ГОСТ Р 52051, он соответствует классу N ₁ , N ₂ или какому-либо другому?	Принимается, скорректировано.
	Стр. 87, приложение Ж, подраздел Ж.2, таблица Ж.1, строка «FT 1.3», правая графа, абзац 2, строка 1		«– В зоне связи автомобиль переходит в левую полосу...»	Принимается, скорректировано.
	Стр. 87, приложение Ж, подраздел Ж.2, таблица Ж.1,		«– В зоне связи автомобиль переходит в правую полосу...»	Принимается, скорректировано.

	строка «FT 1.4», правая графа, абзац 2, строка 1			
	Стр. 90, приложение Ж, подраздел Ж.3, абзац 6		«Сценарий охватывает следующие состояния автомобиля:»	Принимается, скорректировано.
	Стр. 90, приложение Ж, подраздел Ж.3, абзац 11 (элемент перечисления V8)		«- V8: угол лобового стекла;	Принимается, скорректировано.
	Стр. 90, приложение Ж, подраздел Ж.3, абзац 14, строка 3		«размеру типовой фургон.» - Неясно, что представляет из себя «типовой фургон». В частности, согласно классификации транспортных средств, приведенной в ГОСТ Р 52051, он соответствует классу N ₁ , N ₂ или какому-либо другому?	Принимается, скорректировано.
	Стр. 90-91, приложение Ж, подраздел Ж.3, таблица Ж.2, строки		«- Две легковые машины и один грузовой проезжают...» - Некорректно построенная фраза. Рекомендуется переформулировать. Кроме того, как в рамках всего текста ПНСТ, так и в пределах одной таблицы не должны одновременно использоваться термины «легковой автомобиль» и	Принимается, скорректировано.

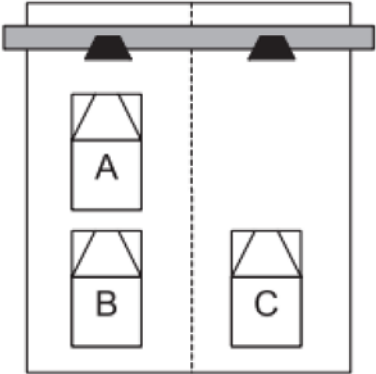
	<p>ФТ 4.1, ФТ 4.2, ФТ 4.3, ФТ 4.4, ФТ 4.5, правая графа, строки 1</p>		<p>«легковая машина»; «грузовой автомобиль» и «грузовая машина».</p>	
	<p>Стр. 90, приложение Ж, подраздел Ж.3, таблица Ж.2, строка ФТ 4.1, правая графа, абзац 2, строка 1</p>		<p>«- Грузовой автомобиль едет впереди по середине...» Замечание 1: Рекомендуем внести уточнение со ссылкой на рисунок Ж.2. Замечание 2: Рекомендуем заменить глагол «едет» на глагол «следует».</p>	<p>Принимается, скорректировано.</p>
	<p>Стр. 90, приложение Ж, подраздел Ж.3, таблица Ж.2, строка ФТ 4.1, правая графа, абзац 3, строка 1</p>		<p>«Легковые автомобили едут в задней части грузового» - Сейчас смысл этой фразы заключается в том, что эти автомобили едут в задней части кузова грузового автомобиля или его прицепа/полуприцепа. Необходимо перефразировать.</p>	<p>Принимается, скорректировано.</p>
	<p>Стр. 90, приложение Ж, подраздел Ж.3,</p>		<p>«передняя часть капота автомобиля находилась»</p>	<p>Принимается, скорректировано.</p>

	таблица Ж.2, строка ФТ 4.1, правая графа, абзац 4, строка 3			
	Стр. 90, приложение Ж, подраздел Ж.3, таблица Ж.2, строка ФТ 4.1, правая графа, абзац 4, строка 4		<p>«...за багажником впереди идущего фургона» Замечание 1: у фургонов не бывает багажников. Багажники имеют легковые автомобили категории М₁, предназначенные для перевозки пассажиров. Возможная замена слова «багажник»: «за задней кромкой», или «за задней поверхностью».</p> <p>Замечание 2: ранее в этой графе «фургон» назывался «грузовым автомобилем». Так чем же он является? К какой категории относится? Если это фургон на базе легкового автомобиля, как это указано ранее во фразе «...должны быть легковыми автомобилями различных типов, не превышающими по размеру типовой фургон», то он относится к категории N₁ (двухместный легковой фургон).</p> <p>Если же это грузовой автомобиль, то речь идет о категориях N₂ или N₃. Грузовые автомобили имеют принципиально отличающиеся габариты от легковых автомобилей (категорий М₁ и N₁).</p>	Принимается, скорректировано.
	Стр. 90, приложение Ж, подраздел Ж.3, таблица Ж.2, строка ФТ 4.1, правая графа,		«- Легковые автомобили едут параллельно друг другу.»	Принимается, скорректировано.

	абзац 5			
	Стр. 91, приложение Ж, подраздел Ж.3, строка FT 4.2, правая графа, абзац 5		«Продольное расстояние между обоими автомобилями на левой полосе следует выбирать таким образом, чтобы передняя часть капота автомобиля находилась не ближе 1 м...»	Принимается, скорректировано.
	Стр. 91, приложение Ж, подраздел Ж.3, строка FT 4.3, правая графа, абзац 5		«- Одна легковая машина въезжает в заднюю часть грузового посередине между обеими полосами движения.»	Принимается, скорректировано.
	Стр. 91, приложение Ж, подраздел Ж.3, строка FT 4.3, правая графа, абзац 6		«Одна легковая машина едет параллельно грузовой впереди по середине правой полосы.»	Принимается, скорректировано.
	Стр. 91, приложение Ж,		«Продольное расстояние между обоими автомобилями на левой полосе следует выбирать таким образом, чтобы передняя часть капота автомобиля находилась	Принимается, скорректировано.

	подраздел Ж.3, строка FT 4.3, правая графа, абзац 6		не ближе 1 м...»	
	Стр. 91, приложение Ж, подраздел Ж.3, строка FT 4.4, правая графа, абзац 1		«- Две легковые машины и один грузовой проезжают...»	Принимается, скорректировано.
	Стр. 91, приложение Ж, подраздел Ж.3, строка FT 4.4, правая графа, абзац 2		«- Грузовой автомобиль едет впереди по середине левой полосы.» - Фактически грузовой автомобиль в сценарии 404 на рисунке Ж.2 следует между полосами, а не по середине левой полосы.	Принимается, скорректировано.
	Стр. 91, приложение Ж, подраздел Ж.3, строка FT 4.4, правая графа, абзац 3		«Легковые автомобили едут параллельно друг другу в задней части грузового посередине правой или левой полосы.»	Принимается, скорректировано.

	Стр. 91, приложение Ж, подраздел Ж.3, строка FT 4.4, правая графа, абзац 4		«Продольное расстояние между обоими автомобилями на левой полосе следует выбирать таким образом, чтобы передняя часть капота автомобиля находилась не ближе 1 м...»	Принимается, скорректировано.
	Стр. 92, приложение Ж, подраздел Ж.3, строка FT 4.5, правая графа, абзац 3		«Одна легковая машина на уровне задней часть грузового автомобиля посередине левой полосы.» См. предлагаемую редакцию. Кроме того, непонятен смысл фразы «на уровне задней части». Какое продольное расстояние должно соблюдаться между грузовым и легковым автомобилями? «Впритык»? (Учитывая ранее не применявшуюся в таблице фразу «на уровне задней части»). Предлагается исключить фразу «на уровне задней части», поскольку далее следует указание на расстояние между легковым и грузовым автомобилями.	Принимается, скорректировано.
	Стр. 92, приложение Ж, подраздел Ж.3, строка FT 4.5, правая графа, абзац 4		«Один легковой автомобиль движется параллельно другим автомобилям по середине правой полосы.» - Поскольку оба легковых автомобиля названы «Один легковой автомобиль» - возникает неопределенность. Её необходимо исключить.	Принимается, скорректировано.
	Стр. 92, приложение Ж, подраздел Ж.3,		«Положение правой машины должно быть выбрано таким образом, чтобы лобовое стекло машины находилось на уровне багажника грузового.» - Грузовые автомобили не имеют багажников.	Принимается, скорректировано.

	<p>строка FT 4.5, правая графа, абзац 5</p>			
	<p>Стр. 92, приложение Ж, подраздел Ж.3, строка FT 4.5, правая графа, абзац 6</p>		<p>«Продольное расстояние между обоими автомобилями на левой полосе следует выбирать таким образом, чтобы передняя часть капота автомобиля находилась не ближе 1 м...»</p>	<p>Принимается, скорректировано.</p>
	<p>Стр. 93, приложение Ж, подраздел Ж.3, рисунок Ж.2, поле рисунка</p>		<p>Имеется:</p>  <p>401</p> <p>Выбранные схематичные изображения автомобилей не позволяют отличить легковые автомобили от грузового (все выглядят, как нереалистично короткие грузовые).</p> <p>Это необходимо исправить, поскольку это затрудняет восприятие ситуаций, предлагаемых для испытаний.</p>	<p>Принимается, рисунок исправлен.</p>

	Стр. 93, приложение Ж, подраздел Ж.3, рисунок Ж.2, название рисунка		«Сценарии грузового автомобиля с тремя транспортными средствами» - На данный момент название рисунка означает, что на нем представлено три транспортных средства плюс одно грузовое.	Принимается, скорректировано.
	Стр. 94, Раздел «Библиография», п.[1]		«[1] ИСО 11451-2 ...»	Принимается, скорректировано.
	Стр. 94, Раздел «Библиография», п.[3]		«[3] ИСО 7637-1 ...» - В тексте ПНСТ отсутствует ссылка на данный стандарт. (Нет упоминаний как по номеру стандарта, так и по ссылке [3]).	Принимается, скорректировано.
	Стр. 94, Раздел «Библиография», п.[4]		«[4] ИСО 7637-2 ...» - В тексте ПНСТ отсутствует ссылка на данный стандарт. (Нет упоминаний как по номеру стандарта, так и по ссылке [4]).	Принимается, скорректировано.
	Стр. 94, Раздел «Библиография», п.[5]		«[5] ИСО 11451-2 ...» Замечание 1: Данный элемент уже входит в раздел «Библиография» под ссылкой [1]. Замечание 2: данный элемент не должен входить в раздел «Библиография», поскольку на него отсутствуют ссылки в тексте как по номеру стандарта, так и по ссылке [5]).	Принимается, скорректировано.
	Стр. 94, Раздел «Библиография»,		«[6] ИСО 11451-3 ...» - В тексте ПНСТ отсутствует ссылка на данный стандарт. (Нет упоминаний как по номеру стандарта, так и по ссылке [6]).	Принимается, скорректировано.

	п.[б]			
	Стр. 94, Раздел «Библиография»		На странице 22 данного ПНСТ есть ссылка на документ ИСО/ТС 14907-2. Его необходимо включить в раздел «Библиография».	Принимается, скорректировано.
	В целом по тексту	ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО (РОСАВТОДОР), № 02-29/15392 от 21.04.2023	Осуществить глубокое редактирование текста стандарта (в соответствии с ГОСТ Р 1.16 – 2011 п. 4.2.5.7).	Принимается. Произведено редактирование текста стандарта, в соответствии с ГОСТ Р 1.16 – 2011.
	Титульный лист		1. Привести в соответствие название документа (в соответствии с ГОСТ Р 1.5-2012 п. 3.2). 2. Привести на титульном листе стандарта после, его наименования, обозначение применяемого международного (регионального или зарубежного национального) стандарта, а в скобках – условное обозначение степени соответствия ему.	1. Принимается. Произведено редактирование текста стандарта, в соответствии с ГОСТ Р 1.5 – 2012. 2. Не принимается. Стандарт разработан не на основе применения международного стандарта, а с учетом основных нормативных положений международного стандарта.
	Содержание		Привести содержание в соответствие с нормативно-техническими требованиями. Отсутствует нумерация страниц структурных элементов документа. (В соответствии с ГОСТ Р 1.5-2001 п. 3.4)	Принимается. Содержание стандарта приведено в соответствие с нормативно-техническими требованиями.
	Пункт 6.3		В подпункте 6.3.2 перечень областей диапазона тестов окружающей среды приведен некорректно.	Принимается. В подпункте 6.3.2 уточнен диапазон тестов окружающей среды.

	Приложение Б		В пункте Б.1.3 Требования не определено понятие термина «tbd», что затрудняет понимание параметра «По умолчанию»	Принимается. В тексте стандарта расшифровано и дано определение термину «tbd», также приведены соответствующие пояснения, относительно использования термина в пункте Б.1.3.
	Раздел 6 пункт. 6.1.5.		Таблица 9 – Влияние окружающей среды № L-1 – Ширина тротуара Увязать с Рисунком 7 На Рисунке 7. L-1 не соответствует ширине тротуара	Принимается. Термины скорректированы, увязано содержание таблицы с рисунком.

Руководитель разработки:

Богумил В.Н.,
к.т.н., доцент

