

ПРОЕКТ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО

**Федеральное автономное учреждение
«Российский дорожный научно-исследовательский институт»**

**Типовой регламент
по технической паспортизации и инвентаризации
интеллектуальных транспортных систем для субъектов
Российской Федерации, муниципальных образований,
владельцев (операторов) автомобильных дорог
общего пользования федерального значения**

МОСКВА 2025

Оглавление

1	ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ... ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.	
2	ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ	4
3	ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	5
4	ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ	6
5	ПРАВОВЫЕ ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПАСПОРТИЗАЦИИ И ИНВЕНТАРИЗАЦИИ ИТС	7
6	ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПАСПОРТИЗАЦИИ И ИНВЕНТАРИЗАЦИИ	8
7	ВИД И ПЕРИОДИЧНОСТЬ РАБОТ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ПАСПОРТИЗАЦИИ И ИНВЕНТАРИЗАЦИИ	8
8	МЕТОДИКА РАБОТ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ПАСПОРТИЗАЦИИ И ИНВЕНТАРИЗАЦИИ	10
9	ТРЕБОВАНИЯ К ТОЧНОСТИ ИЗМЕРИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ, ИСПОЛЬЗУЕМОГО ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ РАБОТ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНВЕНТАРИЗАЦИИ	10
10	ТРЕБОВАНИЯ К МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОМУ И РЕСУРСНОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ РАБОТ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ПАСПОРТИЗАЦИИ И ИНВЕНТАРИЗАЦИИ	14
11	ТРЕБОВАНИЯ К СОСТАВУ И СТРУКТУРЕ ДАННЫХ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ПАСПОРТИЗАЦИИ	15
	11.1 ТРЕБОВАНИЯ К СТРУКТУРЕ ДАННЫХ ИТС В СОСТАВЕ ПАСПОРТА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ	15
	11.2 ПАСПОРТ ИТС	22
12	ПОРЯДОК ОБНОВЛЕНИЯ ДАННЫХ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ПАСПОРТИЗАЦИИ И ИНВЕНТАРИЗАЦИИ	29
13	ПЕРЕЧЕНЬ ОТЧЕТНЫХ ФОРМ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ПАСПОРТИЗАЦИИ И ИНВЕНТАРИЗАЦИИ	31
14	ПОРЯДОК ХРАНЕНИЯ И ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ДАННЫХ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ПАСПОРТИЗАЦИИ И ИНВЕНТАРИЗАЦИИ	32
15	ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА И ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ РАБОТ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ПАСПОРТИЗАЦИИ И ИНВЕНТАРИЗАЦИИ	35
16	ИСТОЧНИКИ РАЗРАБОТКИ	36

1 Введение

1.1 Настоящий документ представляет собой типовой регламент (методические рекомендации) по технической паспортизации и инвентаризации интеллектуальных транспортных систем (далее – ТПиИ, Регламент ТПиИ, ИТС) для балансодержателей элементов ИТС (для субъектов Российской Федерации, муниципальных образований, владельцев (операторов) автомобильных дорог общего пользования).

1.2 Регламент ТПиИ устанавливает основные правила ведения учета элементов ИТС в составе ее подсистем, обеспечение регистрации сведений об изменении состояния и состава подсистем ИТС в процессе их эксплуатации, выявление фактического наличия элементов ИТС.

1.3 Паспортизацию ИТС проводят в целях учета наличия элементов ИТС, установленного на автомобильных дорогах, организации эксплуатации оборудования, планирования работ по выводу устаревших или изношенных элементов ИТС или программного обеспечения из эксплуатации, реализации программ импортозамещения.

1.4 Паспортизации подлежат все элементы ИТС, включая программное обеспечение ИТС, установленные на автомобильных дорогах общего пользования, в том числе на участках прохождения автомобильных дорог по населенным пунктам. Положения Регламента ТПиИ могут быть распространены на улицы населенных пунктов и искусственные сооружения.

1.5 Техническую паспортизацию и инвентаризацию проводят работники организации, на балансе которой находятся элементы и программное обеспечение ИТС или оператор, эксплуатирующий ИТС в соответствии с договором на обслуживание ИТС. Договор должен определять содержание, объем, стоимость работ и срок представления результатов паспортизации.

1.6 При необходимости соответствующая ТПиИ может быть проведена на отдельные элементы (компоненты) ИТС.

1.7 При разработке регламента следует учитывать возможность использования электронных систем мониторинга объектов технической паспортизации и инвентаризации.

1.8 Техническая паспортизация и инвентаризация относятся к работам по содержанию автомобильных дорог, в соответствии с положениями Классификации работ по содержанию автомобильных дорог, установленной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, согласно пункту 3 статьи 17 федерального закона [1].

2 Термины и определения

интеллектуальная транспортная система, ИТС	Система управления, интегрирующая современные информационные и телематические технологии и предназначенная для автоматизированного поиска и принятия к реализации максимально эффективных сценариев управления транспортно-дорожным комплексом региона, конкретным транспортным средством или группой транспортных средств с целью обеспечения заданной мобильности населения, максимизации показателей использования дорожной сети, повышения безопасности и эффективности транспортного процесса, комфортности для водителей и пользователей транспорта [2]
компонент ИТС	Совокупность элементов ИТС, обеспечивающих решение какой-либо функциональной задачи в рамках функционирования ИТС (например: подсистема ИТС, динамическая цифровая карта дорожного движения; система связи, обеспечивающая взаимодействие в режиме V2X; подсистема высокоточного геопозиционирования)
номер СКДФ	Уникальный цифровой код участка автомобильной дороги общего пользования или участка улично-дорожной сети муниципального образования, присвоенный Системой контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов
периферийное оборудование ИТС	элемент ИТС, расположенный на автомобильной дороге, улично-дорожной сети или транспортном средстве
подсистема интеллектуальной транспортной системы;	Часть интеллектуальной транспортной системы, обладающая целостностью и способная функционировать независимо от других частей [2]
подсистема ИТС	
Система контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов (СКДФ)	федеральная государственная информационная система, функционирующая на основе программных, технических средств и информационных технологий, обеспечивающих сбор, обработку, анализ, хранение, предоставление, размещение в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и использование информации об автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного

значения, о частных автомобильных дорогах общего пользования, дорожной деятельности, данных об объеме и использовании средств Федерального дорожного фонда, дорожных фондов субъектов Российской Федерации и муниципальных дорожных фондов, а также результатов оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования

сводный реестр элементов ИТС; Сводный реестр	Реестр периферийного оборудования и программного обеспечения и технологий, используемых при создании ИТС на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения, на региональных и межмуниципальных автомобильных дорогах общего пользования
содержание автомобильной дороги	комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения [3]
техническая инвентаризация	установление или уточнение сведений, содержащихся в техническом паспорте автомобильной дороги и касающихся компонентов и элементов ИТС, на основании данных натурного обследования. Технической инвентаризации подлежат как материальные активы в виде оборудования, так и нематериальные в виде программного обеспечения
функциональная совместимость	Способность систем предоставлять сервисы другим системам и использовать сервисы других систем так, что организованный таким образом обмен позволяет им эффективно работать совместно [4]
эксплуатация автомобильной дороги	комплекс мероприятий по текущему ремонту и содержанию автомобильной дороги, выполняемый в целях обеспечения ее сохранности для безопасного использования автомобильной дороги по ее прямому назначению [3]
элемент подсистемы интеллектуальной транспортной системы; элемент ИТС	Неделимый с функциональной точки зрения блок информационного, телематического или аппаратного обеспечения подсистем интеллектуальной транспортной системы, рассматриваемый как единое целое и обладающий системными свойствами [2]

3 Общие сведения

3.1 Технический учет, в связи с изменением элементного состава или характеристик ИТС, осуществляется по результатам технической инвентаризации

таких изменений, проводимой в рамках первичного, повторного или текущего технического учета и паспортизации автомобильной дороги (или её участка).

3.2 По результатам технической инвентаризации на каждую ИТС оформляется набор данных, входящий в состав технического паспорта автомобильной дороги, форма которого и состав включаемых в него сведений определены в [5], а также дополнительные наборы данных, описанные в настоящем регламенте.

3.3 Технический паспорт ИТС является документальной основой для формирования и ведения сводного реестра периферийного оборудования, программного обеспечения и технологий, используемых при создании ИТС на автомобильных дорогах общего пользования.

3.4 Техническая паспортизация ИТС включает в себя процесс разработки и ведения комплексной учетной документации на подсистемы ИТС, в состав которых входит описание качественных и количественных характеристик подсистемы ИТС и ее элементов с отражением эксплуатационного состояния и мероприятий, проводимых в ходе эксплуатации элементов ИТС.

3.5 Технической инвентаризацией ИТС является процесс технического учета компонентов и элементов ИТС с целью обеспечения достоверности данных в отчетности организации.

4 Область применения

4.1 Регламент ТПиИ применяется владельцами (или операторами) автомобильных дорог общего пользования (участков автомобильных дорог общего пользования), как основа для формирования Паспорта ИТС, используемого при планировании модернизации и развития ИТС, поддержания её бесперебойного функционирования, аудита ИТС (в том числе по вопросам обеспечения информационной безопасности), подготовки финансово-экономических обоснований при планировании расходов и инвестиций на содержание и развитие ИТС.

4.2 Регламент ТПиИ может использоваться структурными подразделениями органов местного самоуправления, осуществляющими управление в сфере дорожного хозяйства на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в границах муниципальных образований, при формировании Паспорта ИТС муниципального образования.

5 Правовые основания для проведения технической паспортизации и инвентаризации ИТС

5.1 Оценка соответствия автомобильных дорог требованиям технического регламента [3] при эксплуатации автомобильных дорог, дорожных сооружений на них и элементов обустройства осуществляется в формах текущего контроля состояния автомобильной дороги и дорожных сооружений на ней и элементов обустройства, а также приемки выполненных работ по их ремонту и содержанию.

5.2 Статьей 11 [1] определены полномочия органов государственной власти Российской Федерации в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности и, в частности, в соответствии с подпунктом 19 упомянутой статьи к таким полномочиям относится установление классификации работ по капитальному ремонту, ремонту, содержанию автомобильных дорог.

5.3 Классификация работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог установлена приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402 [6].

5.4 В соответствии с подпунктом 4) пункта 9 раздела IV приказа Минтранса России [6] в состав прочих работ по содержанию автомобильных дорог входят работы по паспортизации автомобильных дорог и искусственных сооружений, изготовление технических планов автомобильных дорог.

5.5 Общие технические требования к осуществлению технического учета и паспортизации автомобильных дорог общего пользования определены в ГОСТ Р 71360-2024 [5]. Этот стандарт устанавливает минимально необходимые требования к техническому учету и паспортизации автомобильных дорог общего пользования (далее - автомобильные дороги, дороги), вне зависимости от их формы собственности, класса, значения, категории и технического состояния. Объектами технического регулирования стандарта [5] являются вновь построенные, реконструированные, капитально отремонтированные и эксплуатируемые автомобильные дороги, и дорожные сооружения на них, включая элементы обустройства, объекты дорожного сервиса, производственные объекты и полосу отвода.

5.6 Помимо указанных выше нормативных правовых и нормативно-технических документов для формирования Паспорта ИТС должны быть учтены положения ГОСТ Р 59795-2021 [7].

6 Цели и задачи технической паспортизации и инвентаризации

6.1 Целью технической паспортизации и инвентаризации ИТС является формирование или уточнение (на основании данных натурного обследования) сведений, касающихся элементов и компонентов ИТС, организации эксплуатации оборудования, планирования работ по выводу устаревших или изношенных элементов ИТС или программного обеспечения из эксплуатации, реализации программ импортозамещения и прогнозирование дальнейшего развития ИТС на автомобильной дороге (участке) общего пользования.

6.2 Задачи технической паспортизации ИТС:

- актуализация сведений о наличии, техническом состоянии и степени амортизации элементов и компонентов ИТС;
- формирование условий, необходимых для принятия своевременных мер, направленных на обеспечение бесперебойной работы элементов и компонентов ИТС;
- учет проводимых ремонтов и технического обслуживания элементов ИТС, обновления версий программного обеспечения компонентов и подсистем ИТС.

6.3 Технической инвентаризации подлежат как материальные активы в виде оборудования, так и нематериальные активы в виде программного обеспечения.

7 Вид и периодичность работ по технической паспортизации и инвентаризации

7.1 Работы по технической паспортизации предусмотрены как в ходе создания компонентов ИТС, так и последующих изменений в компонентах ИТС в части качественной и/или количественной характеристики, которые необходимо внести в технический паспорт/формуляр. В общем случае, дата внесения изменений в подсистему должна соответствовать дате внесения изменений в технический паспорт/формуляр.

7.2 В соответствии со своим определением ИТС является автоматизированной системой управления. Требования к наличию паспорта и формуляра автоматизированной системы установлены ГОСТ 34.201-2020 [8]. Требования к структуре паспорта и формуляра автоматизированной системы управления установлены ГОСТ Р 59795-2021 [7].

7.3 В зависимости от реализованных на стадии создания (внедрения) ИТС мероприятий по паспортизации, выделяют два вида технического учета и паспортизации, а именно:

– первичный технический учет и паспортизация состоит в разработке технического паспорта на ИТС. Проведение первичного учета и технической паспортизации на стадии эксплуатации ИТС возможно только в том случае, если в момент создания/внедрения ИТС технический паспорт или формуляр разработан не был;

– ведение технических паспортов ИТС и на ее элементы заключается в регулярной деятельности по актуализации данных, содержащихся в техническом паспорте ИТС. Записи об изменениях вносятся в предназначенные для этого разделы или приложения технического паспорта ИТС в течении одного рабочего дня после выполнения работ, связанных с модернизацией, ремонтом или техническим обслуживанием компонента или элемента ИТС.

7.4 ИТС также является составной частью элементов обустройства автомобильных дорог и подпадают под действие комплекса нормативных правовых и нормативно-технических документов, определяющих проведение технического учёта и паспортизации автомобильных дорог [1, 5, 6].

7.5 В соответствии с [5] выделяют три вида технического учета и паспортизации, а именно:

– работы по первичному техническому учету и паспортизации, которые проводятся не позднее чем через шесть месяцев после введения новой (реконструированной) автомобильной дороги (участка) в эксплуатацию или выявления существующей автомобильной дороги (участка), технический учет и паспортизация которой(го) ранее не проводились;

– работы по повторному техническому учету и паспортизации, которые проводят с периодичностью не реже одного раза в пять лет;

– работы по текущему техническому учету и паспортизации, которые проводятся на автомобильных дорогах по мере необходимости, результаты вносят один раз в год по состоянию на 1 января текущего года.

7.6 Для решения задач технической паспортизации и инвентаризации с учетом п.п. 7.2 и 7.3 настоящего раздела принимается четыре вида технического учета и паспортизации, а именно:

– работы по первичному техническому учету и паспортизации, которые проводятся не позднее чем через шесть месяцев после введения новой (реконструированной) автомобильной дороги (участка) в эксплуатацию или выявления существующей автомобильной дороги (участка), технический учет и паспортизация которой(го) ранее не проводились;

– работы по повторному техническому учету и паспортизации, которые проводят с периодичностью не реже одного раза в пять лет;

– работы по текущему техническому учету и паспортизации, которые проводятся на автомобильных дорогах по мере необходимости, результаты вносят один раз в год по состоянию на 1 января текущего года;

– актуализация данных, содержащихся в техническом паспорте ИТС после выполнения работ, связанных с модернизацией, ремонтом или техническим обслуживанием компонента или элемента ИТС осуществляется в течении одного рабочего дня с момента окончания работ.

8 Методика работ по технической паспортизации и инвентаризации

8.1 Методика проведения работ по технической паспортизации и инвентаризации определена в [5], раздел 6. Требования к разработке технического паспорта на подсистему ИТС определяются в рамках технического задания на создание ИТС или подсистемы ИТС.

8.2 Внесение изменений в паспорт ИТС осуществляется ответственным лицом балансодержателя за ведение технической документации на ИТС путем документирования изменений, произведенных в подсистеме в ходе эксплуатации, в паспорте подсистемы.

8.3 Светофорные объекты подсистемы светофорного управления подлежат отдельной паспортизации на основании требований ГОСТ Р 59103-2020 [9].

8.4 Мероприятия по технической паспортизации оборудования и программного обеспечения компонентов ИТС в объеме отражения в паспортах (формулярах) сведений об эксплуатации, определенных производителем как существенные, определяются структурой разделов паспортов (формуляров), подлежащих заполнению на этапе эксплуатации, в соответствии с требованиями стандартов.

9 Требования к точности измерительного оборудования, используемого при производстве работ по технической инвентаризации

9.1 Измерительное оборудование применяется при технической инвентаризации элементов ИТС в следующих случаях:

– в рамках мероприятий операционного контроля соответствия измеримых параметров функционирования элементов ИТС:

а) в случае, если эксплуатационная документация производителя предусматривает мероприятия по соответствующему операционному контролю в рамках планового технического обслуживания с документированием результатов в паспорте (формуляре);

б) при проведении диагностики неисправности элемента ИТС в рамках внепланового технического обслуживания (при наличии рекламаций);

– в отношении элементов ИТС, являющихся средствами измерения – в рамках проведения поверки, в целях подтверждения соответствия средствам измерения метрологическим требованиям, в соответствии с методикой поверки на средства измерения.

9.2 Требования к номенклатуре и точности измерительного оборудования:

– в рамках операционного контроля соответствия:

а) при выполнении мероприятий контроля, предусматривающих применение метода визуального осмотра, измерительное оборудование не применяется, требования к точности не устанавливаются;

б) при выполнении мероприятий контроля, предусматривающих качественные оценки, измерительное оборудование не применяется, требования к точности не устанавливаются;

в) при выполнении мероприятий контроля, предусматривающих проведение измерений по контролируемым параметрам, требования к номенклатуре и точности средств измерений устанавливаются в соответствии с эксплуатационной документацией производителя, а при отсутствии в эксплуатационной документации таких сведений – в соответствии с нормативными правовыми актами, устанавливающим требования к методам и средствам испытаний соответствующих элементов ИТС;

– в рамках проведения поверки средств измерения в составе подсистем ИТС требования к номенклатуре и точности измерительного оборудования устанавливаются утвержденной методикой поверки соответствующих средствам измерения, разрабатываемой в рамках проведения государственной регистрации средств измерений в соответствии с приложением № 3 к приказу Минпромторга России от 28 августа 2020 г. № 2907 [10].

9.3 Типовые требования к операционному контролю измеримых параметров функционирования элементов ИТС определены:

– к светофорам дорожным подсистемы светофорного управления в части операционного контроля в соответствии с ГОСТ 33386-2015 [11];

– к знакам переменной информации подсистемы информирования участников дорожного движения с помощью ДИТ и ЗПИ в части операционного контроля в соответствии с ГОСТ 32954-2014 [12];

– к метрологически значимому программному обеспечению в составе бортового навигационно-связного устройства подсистемы диспетчеризации управления служб содержания дорог в части поверки в соответствии со свидетельством о регистрации средства измерения;

– к метеодатчикам подсистемы метеомониторинга в части поверки в соответствии со свидетельством о регистрации средства измерения;

– к метрологически значимому программному обеспечению в составе бортового навигационно-связного устройства центра мониторинга и управления общественным транспортом в части поверки в соответствии со свидетельством о регистрации средства измерения;

– к аппаратно-программному комплексу весогабаритного контроля подсистемы весогабаритного контроля транспортных средств в части поверки в соответствии со свидетельством о регистрации средства измерения.

9.4 В рамках технической инвентаризации элементов ИТС производится установление соответствия характеристик элементов ИТС, отраженных в технологическом инвентарном учёте, характеристикам элементов ИТС, физически имеющихся на соответствующих объектах (для нематериальных активов – воспроизводимых на предназначенном для этой цели оборудовании).

9.5 Основным инструментом контроля соответствия для элементов ИТС является сверка видов товарно-материальных ценностей и инвентарных номеров, нанесенных на их носители (корпуса), с числящимися в учете.

9.6 При достаточно различных инвентарных номерах, совпадении инвентарных номеров и отсутствии у членов комиссии сомнений в соответствии наименований, мероприятие по технической инвентаризации по соответствующей единице элемента ИТС завершается, дополнительные мероприятия (включая измерения) не требуются.

9.7 При отсутствии элемента ИТС с инвентарным номером, соответствующим данным технологического инвентарного учета, и при наличии аналогичного элемента ИТС без различного инвентарного номера, а также при возникновении у члена инвентаризационной комиссии сомнений в соответствии наименований товарно-материальной ценности производятся дополнительные процедуры установления соответствия:

– если элемент ИТС подключен к подсистеме технического мониторинга организации – на основании типа и параметров, определенных подсистемой технического мониторинга в автоматизированном режиме;

– если элемент ИТС не подключен к подсистеме технического мониторинга:

а) в случае, если элементу ИТС присвоен уникальный (серийный) номер производителя – идентификация по серийному номеру является достаточным основанием для установления соответствия, инвентаризационное мероприятие по элементу ИТС завершается, дополнительные мероприятия (включая измерения) не требуются;

б) в случае, если соответствующему типу элемента ИТС не присваивается уникальный (серийный) номер производителя, но по надписям на корпусе товарно-материальной ценности комиссией установлено соответствие наименования (по

ключевым словам) и основных технических характеристик, отраженных в бухгалтерском учете, инвентаризационное мероприятие по элементу ИТС завершается, дополнительные мероприятия (включая измерения) не требуются;

в) в случае, если отсутствуют иные способы достоверного установления наименования элемента ИТС, не имеющих различимого инвентарного номера, серийного номера и надписей на корпусе, наименование должно быть установлено комиссией на основании экспертного мнения ее членов, ответственных за техническую эксплуатацию; для указанного наименования должны быть определены основные измеримые технические параметры на основании сведений об аналогичных элементах ИТС на основании документации производителей, хранящихся в базе технического учета, и должны быть произведены измерения для определения фактических значений характеристик элемента ИТС по указанным параметрам. Требования номенклатуре и точности средств измерений (измерительному оборудованию, инструменту, программным средствам) в этом случае определяются в соответствии с применимыми ГОСТ в зависимости от параметров, подлежащих измерению, и предполагаемого диапазона возможных значений элемента ИТС аналогичного вида.

9.8 Для нематериальных активов (программ для ЭВМ) техническая инвентаризация выполняется путем визуального контроля соответствия наименования программы для ЭВМ, числящейся в составе нематериальных активов по данным бухгалтерского учета, и наименования программы при ее воспроизведении на предназначенном для этого оборудовании (АРМ пользователя, АРМ администратора, оборудование подсистемы ИТС, технические средства ИТС).

9.9 При этом, при несовпадении версий эксплуатируемой программы для ЭВМ данным технического инвентарного учета, комиссией производится экспертная оценка причин несовпадения.

9.10 В случае, если изменение версий явилось результатом мероприятий по эксплуатации, данные технологического инвентарного учета подлежат приведению в соответствие путем отражения модернизации нематериальных активов, выполненной своими силами или путем выполнения работ третьими лицами, с соответствующим изменением версии программы для ЭВМ в данных технологического инвентарного учета.

9.11 При иных причинах расхождение фиксируется как результат инвентаризации; дополнительных мероприятий (включая измерения) не проводится.

10 Требования к материально-техническому и ресурсному обеспечению работ по технической паспортизации и инвентаризации

10.1 Мероприятия по технической паспортизации надлежит планировать и проводить в составе мероприятий по плановому техническому обслуживанию (ведение технических паспортов (формуляров)) и внеплановых технических обслуживаний (первичная паспортизация, диагностика по рекламациям) подсистем, исключив дублирование ресурсов.

10.2 Состав материально-технического обеспечения ТПИИ элементов ИТС подлежит детализации в следующем объеме:

– работы по первичной паспортизации подсистем ИТС, в случае их аттестации, должны выполняться специализированными организациями, имеющими соответствующие лицензию ФСТЭК на право проведения работ по аттестации объектов информатизации, обрабатывающих информацию ограниченного доступа, не содержащей сведений, составляющих государственную тайну;

– работы по поверке элементов ИТС, являющихся средствами измерений, должны проводиться аккредитованным в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации на проведение поверки средств измерений юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям;

10.3 Применяемые средства измерений, приборы и оборудование должны быть поверены, аттестованы и (или) калиброваны в установленном порядке, а их метрологические и технические характеристики должны соответствовать действующим на них нормативным документам.

10.4 Состав ресурсного обеспечения технической инвентаризации подлежит детализации в следующем объеме:

– запрещается самостоятельное выполнение членами технической инвентаризационной комиссии каких-либо действий с обследуемыми элементами ИТС в составе функционирующего объекта ИТС, за исключением визуального осмотра;

– для проведения технической инвентаризации необходимо выделять дополнительные ресурсы времени на работу комиссии в составе, предусмотренном настоящим Регламентом, а также на работу вспомогательного персонала для проведения технической инвентаризации на автомобильной дороге общего пользования или улично-дорожной сети муниципального образования, по предварительному согласованию графиков проведения инвентаризации между руководителями служб, выполняющих функции бухгалтерского и складского

учета, и руководителями структурных подразделений материально ответственных лиц, технических экспертов и вспомогательного персонала;

– для проведения мероприятий по технической инвентаризации на автомобильной дороге общего пользования или улично-дорожной сети муниципального образования целесообразно выделять служебный транспорт для транспортировки членов комиссии, вспомогательного персонала, а также оборудования и инструмента.

11 Требования к составу и структуре данных по технической паспортизации

11.1 Требования к структуре данных ИТС в составе паспорта автомобильной дороги

11.1.1 Формирование паспорта автомобильной дороги осуществляется в соответствии ГОСТ Р 71360-2024 [5]. В соответствии с приложением А (раздел А.6) в Перечень элементов обустройства автомобильных дорог, подлежащих техническому учету и паспортизации включены:

– интеллектуальные транспортные системы (ИТС);
– периферийное оборудование [автоматические дорожные метеорологические станции (АДМС), пункты учета интенсивности движения (ПУИД), автоматические пункты весового и габаритного контроля (АПВГК), видеокамеры, комплексы фото- и видеофиксации правонарушений (КФВФ), динамические информационные табло (ДИТ), знаки переменной информации, устройства связи и т.д.].

11.1.2 В соответствии с пунктом 8.2.15 ГОСТ Р 71360-2024 [5] при необходимости паспорт автомобильной дороги (участка) может быть расширен путем включения дополнительных разделов и ведомостей с материалами инженерных изысканий, составом транспортного потока, иными специализированными обследованиями, проводимыми на автомобильной дороге (участке).

11.1.3 В целях более точного учета элементов ИТС, установленных на автомобильной дороге при формировании паспорта автомобильной дороги Таблица Г.1 Приложения Г [5] дополняется одним ссылочным полем – «Ссылка на ID модели периферийного оборудования ИТС» (Таблица 1). Описание элементов ИТС приводится в таблице 2 - «Модель периферийного оборудования ИТС» (дополнительный набор данных).

Таблица 1 - Перечень данных паспорта автомобильной дороги (участка автомобильной дороги)

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.3.18.1	Интеллектуальные транспортные системы (ИТС)	1	ID ИТС	3.03.18.1-101	уник. ном.	ID	да	-
		2	Ссылка на ID паспортизации	3.03.18.1-102	уник. ном.	IDREFF	да	-
		3	Наименование системы	3.03.18.1-103	текст	string	да	-
		4	Центральный пункт управления системой/наименование	3.03.18.1-104	текст	string	нет	-
		5	Центральный пункт управления системой/адрес, контактная информация	3.03.18.1-105	текст	string	нет	-
		6	Ведомственная принадлежность/ссылка на ID организации - органа управления	3.03.18.1-106	уник. ном.	IDREFF	нет	-
		7	Примечания	3.03.18.1-107	текст	string	нет	-
3.3.19.1	Периферийное оборудование (АДМС, ПУИД, АПВГК, видеокамеры, КФВФ, ДИТ, устройства связи)	1	ID контрольного оборудования	3.03.19.1-101	уник. ном.	ID	да	-
		2	Ссылка на ID ИТС	3.03.19.1-102	уник. ном.	IDREFF	нет	-
		3	Ссылка на ID опоры	3.03.19.1-103	уник. ном.	IDREFF	нет	-
		4	Ссылка на ID паспортизации	3.03.19.1-104	уник. ном.	IDREFF	да	-
		5	Ссылка на ID сегмента	3.03.19.1-105	уник. ном.	IDREFF	да	-

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
		6	Код способа определения фактического местоположения на местности	3.03.19.1-106	число	byte	да	1 - коорд., 2 - лин.км, 3 - экспл.км, 4 - коорд.+лин.км, 5 - коорд.+экспл.км, 6 - лин.км+экспл.км, 7 - коорд.+лин.км+экспл.км
		7	Местоположение точки/ссылка на ID километрового столба	3.03.19.1-107	уник. ном.	IDREFF	да	-
		8	Местоположение точки/смещение от километрового столба, м	3.03.19.1-108	число	float	да	-
		9	Местоположение точки/смещение от начала автодороги, км	3.03.19.1-109	число	float	да	-
		10	Местоположение точки/координаты точки	3.03.19.1-110	gml:point	string	да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		11	Дата и время актуальности	3.03.19.1-111	дата	dateTime	да	-

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
		12	Расположение (справа, слева, над проезжей частью, под проезжей частью)	3.03.19.1-112	выбор+	string	да	-
		13	Конструкция размещения	3.03.19.1-113	выбор+	string	нет	-
		14	Тип оборудования (АДМС, ПУИД, АПВГК, КФВФ, устройство аварийно-вызывной связи)	3.03.19.1-114	выбор+	string	да	-
		15	Ссылка на ID организации - органа управления	3.03.19.1-115	уник. ном.	IDREFF	нет	-
		16	<i>Ссылка на ID модели периферийного оборудования ИТС</i>	<i>3.03.19.1-116</i>	<i>уник. ном.</i>	<i>IDREFF</i>	<i>да</i>	<i>Новое поле, для связи с набором данных «Модель периферийного оборудования»</i>

Таблица 2 - Набор данных «Модель периферийного оборудования ИТС»

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.3.30.1	Модель периферийного оборудования ИТС	1	ID модели периферийного оборудования ИТС	3.03.30.1-101	уник. ном.	ID	да	-
		2	Тип периферийного оборудования ИТС	3.03.30.1-102	выбор+	string	да	-
		3	Модель периферийного оборудования ИТС	3.03.30.1-103	текст	string	да	-
		4	ИНН производителя периферийного оборудования ИТС	3.03.30.1-104	уник. ном.	ID	нет	-
		5	Наименование производителя периферийного оборудования ИТС	3.03.30.1-105	текст	string	да	-
		6	Реестровый номер модели периферийного оборудования ИТС в Едином реестре российской радиоэлектронной продукции	3.03.30.1-106	уник. ном.	IDREF	нет	-
		7	Дата внесения модели периферийного оборудования ИТС в Единый реестр российской радиоэлектронной продукции	3.03.30.1-107	дата	dateTime	нет	-

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
		8	Описание модели периферийного оборудования ИТС	3.03.30.1-108	текст	string	да	-
		9	Местонахождение технической и эксплуатационной документации	3.03.30.1-109	Текст	string	да	-
		10	Организация, в которой находится техническая и эксплуатационная документация	3.03.30.1-110	Текст	string	да	-

11.1.4 Заполнение полей, входящих в набор данных «Модель периферийного оборудования ИТС» осуществляется с учетом следующих особенностей:

– все форматы данных должны соответствовать требованиям раздела 7.1 [5].

– в поле «ID модели периферийного оборудования ИТС» указывается значение уникального кода модели оборудования ИТС, позволяющего идентифицировать эту модель оборудования однозначным образом среди всех моделей оборудования ИТС, указанных в Паспорте ИТС;

– в поле «Тип периферийного оборудования ИТС» указывается тип оборудования ИТС, из следующего открытого списка:

- а) детектор транспорта;
- б) динамическое информационное табло;
- в) дорожный контроллер;
- г) метеодатчик;
- д) метеостанция;
- е) знак переменной информации;
- ж) камера видеонаблюдения;
- з) система фото-видеофиксации нарушений ПДД;
- и) датчик экологического мониторинга;
- к) дорожный контроллер;
- л) навигационное оборудование;
- м) паркомат;
- н) АСУНО;
- о) АПВГК;
- п) и т.д.

Поле является обязательным для заполнения;

– в поле «Модель периферийного оборудования ИТС» указывается полное наименование модели периферийного оборудования ИТС в соответствии с технической документацией на это устройство (например: УК4.1М Интелком). Поле является обязательным для заполнения;

– в поле «ИНН производителя периферийного оборудования ИТС» указывается идентификационный номер налогоплательщика – для юридического лица 10 знаков (например: 7734205188), для индивидуального предпринимателя – 12 знаков;

– в поле «Наименование производителя периферийного оборудования ИТС» указывается полное наименование производителя периферийного оборудования ИТС (например: закрытое акционерное общество «Вокорд

Телеком»). В случае, если производителем оборудования ИТС является зарубежная компания, указывается её оригинальное наименование, без перевода на русский язык (например: FLIR Intelligent Transportation Sistem). Поле является обязательным для заполнения;

– в поле «Реестровый номер модели периферийного оборудования ИТС в Едином реестре российской радиоэлектронной продукции» указывается (при наличии) реестровый номер, присвоенный при включении сведений о модели периферийного оборудования ИТС в Единый реестр российской радиоэлектронной продукции [13] (например: 10117397);

– в поле «Дата внесения модели периферийного оборудования ИТС в Единый реестр российской радиоэлектронной продукции» указывается (при наличии) дата внесения сведений о модели периферийного оборудования ИТС в Единый реестр российской радиоэлектронной продукции [13] (например: 05.07.2023);

– в поле «Описание модели периферийного оборудования ИТС» указывается краткое описание основных функциональных и технических характеристик модели периферийного оборудования ИТС (например: обеспечение координированного управления в автоматическом режиме; адаптивное управление; временно-зависимое управление, подключение внешних интерфейсов. Габариты: 400х600х600; Вес: 15кг; напряжение питания: 220В; потребляемая мощность: 11Вт; максимальное количество регулируемых направлений: 32; максимальное количество программ управления светофорным объектом: 16);

– в поле «Местонахождение технической и эксплуатационной документации» указывается адрес местонахождения технической и эксплуатационной документации на модель периферийного оборудования ИТС;

– в поле «Организация, в которой находится техническая и эксплуатационная документация» указывается полное наименование организации, в которой находится техническая и эксплуатационная документация на модель периферийного оборудования ИТС.

11.2 Паспорт ИТС

11.2.1 Создание и эксплуатация ИТС, как автоматизированной системы управления предполагает разработку двух документов, содержащих её подробное описание – паспорта и формуляра. Структура этих документов представлена в ГОСТ Р 59795-2021 [7].

11.2.2 Существующая практика внедрения ИТС в Российской Федерации не предполагает одномоментного внедрения всех компонентов ИТС. Процесс

внедрения ИТС существенно растянут во времени, и, как правило, стартует с создания одного или двух компонентов ИТС. Нарращивание функциональности происходит постепенно, и существенно зависит от выделяемых объемов финансирования.

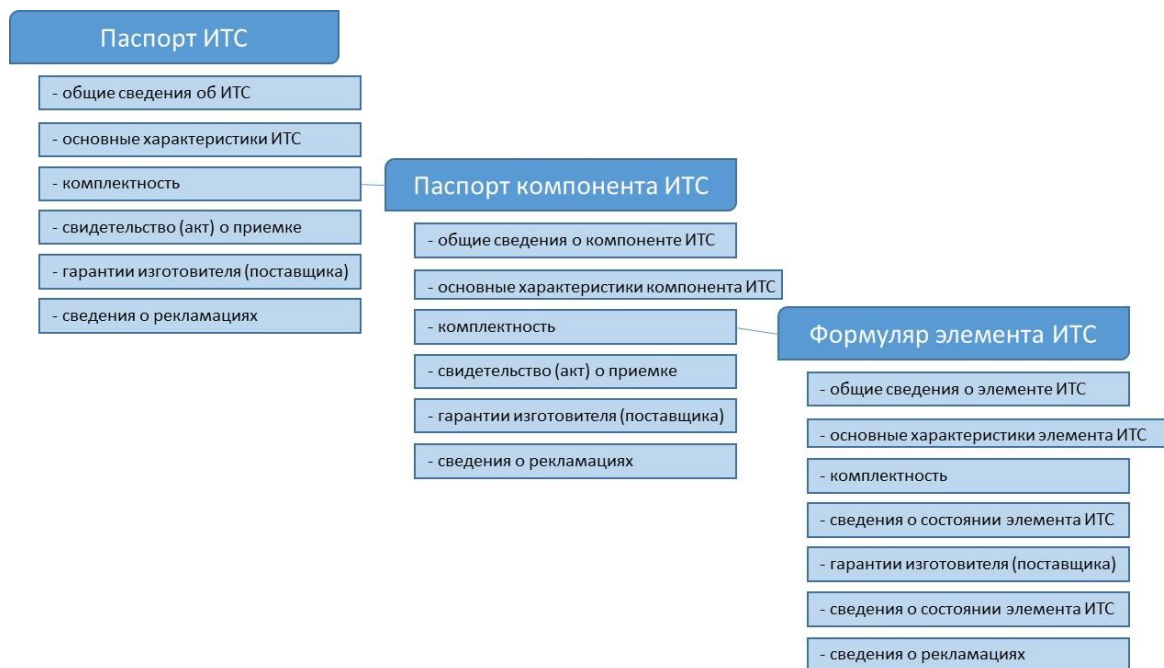


Рис. 1. Структура паспорта ИТС

11.2.3 Паспорт ИТС ведется вне рамок паспорта автомобильной дороги и обеспечивает решение задач, связанных в первую очередь с бесперебойным функционированием компонентов и элементов ИТС, и всей ИТС в целом.

11.2.4 Документ «Паспорт ИТС» должен содержать разделы:

- общие сведения об ИТС;
- основные характеристики ИТС;
- комплектность;
- свидетельство (акт) о приемке;
- гарантии изготовителя (поставщика);
- сведения о рекламациях.

11.2.4.1 В разделе «Общие сведения об ИТС» приводят:

- наименование ИТС (например: «Интеллектуальная транспортная система участка автомобильной дороги Р-208 Тамбов-Пенза с обходами г. Тамбова (км 4+450 - км 125+750)»);
- ее обозначение (шифр системы), присвоенное разработчиком;
- реквизиты разработчика (поставщика; системного интегратора) ИТС, выполнявшего работы по внедрению ИТС. В случае, если ИТС создавалась в

течении длительного периода времени и различными поставщиками (системными интеграторами), указываются реквизиты поставщика интеграционной платформы ИТС. В составе реквизитов указываются:

ИНН;

полное наименование разработчика (поставщика; системного интегратора) ИТС;

юридический адрес разработчика (поставщика; системного интегратора) ИТС;

адрес web-портала разработчика (поставщика; системного интегратора) ИТС.

11.2.4.2 В разделе «Основные характеристики ИТС» приводят:

– сведения о составе функций, реализуемых ИТС, в том числе покрытие участков автомобильных дорог подсистемами ИТС;

– общий регламент и режимы функционирования ИТС, сведения о возможности изменения режимов ее работы;

– сведения о взаимодействии ИТС с другими информационными системами.

11.2.4.3 В разделе «Комплектность» указывают все входящие в состав ИТС компоненты ИТС (например: подсистема детектирования ДТП и ЧС, интеграционная платформа, подсистема метеомониторинга). Описание компонентов ИТС осуществляется в рамках отдельного документа (набора данных) - «Компонент ИТС».

Документ «Компонент ИТС» должен содержать разделы:

– общие сведения о компоненте ИТС;

– основные характеристики компонента ИТС;

– комплектность;

– свидетельство (акт) о приемке;

– гарантии изготовителя (поставщика);

– сведения о рекламациях.

11.2.4.3.1 В разделе «Общие сведения о компоненте ИТС» приводят:

– наименование компонента ИТС (например: «Подсистема мониторинга ДТП и ЧС ИТС участка автомобильной дороги Р-208 Тамбов-Пенза с обходами г. Тамбова (км 4+450 - км 125+750)»);

– ее обозначение (шифр системы), присвоенное разработчиком;

– реквизиты разработчика (поставщика; системного интегратора) компонента ИТС, выполнявшего работы по внедрению компонента ИТС. В случае, если компонент ИТС создавался в течении длительного периода времени и различными поставщиками (системными интеграторами), указываются

реквизиты всех поставщиков оборудования или программного обеспечения компонента ИТС. В составе реквизитов для каждого указываются:

ИНН разработчика (поставщика; системного интегратора) компонента ИТС;

полное наименование разработчика (поставщика; системного интегратора) компонента ИТС;

юридический адрес разработчика (поставщика; системного интегратора) компонента ИТС;

адрес web-портала разработчика (поставщика; системного интегратора) компонента ИТС.

11.2.4.3.2 В разделе «Основные характеристики компонента ИТС» приводят:

– сведения о составе функций, реализуемых компонентом ИТС, в том числе покрытие участков автомобильных дорог компонентом ИТС;

– общий регламент и режимы функционирования компонента ИТС, сведения о возможности изменения режимов его работы;

– сведения о взаимодействии компонента ИТС с другими компонентами ИТС и другими информационными системами.

– сведения о документах, удостоверяющих в установленном порядке качество компонента ИТС, в т.ч. его пригодность к эксплуатации (сертификаты, свидетельства и др.).

11.2.4.3.3 В разделе «Комплектность» приводят все непосредственно входящие в состав компонента ИТС элементы ИТС (например: датчики транспортного потока; видеокамеры фиксации ДТП и ЧС; модули интеграционной платформы и т.д.). Описание элементов ИТС осуществляется в рамках отдельного документа (набора данных) - «Формуляр элемента ИТС».

Документ «Формуляр элемента ИТС» должен содержать разделы:

- общие сведения;
- основные характеристики;
- комплектность;
- свидетельство о приемке;
- гарантийные обязательства;
- сведения о состоянии ИТС;
- сведения о рекламациях.

11.2.4.3.3.1 В разделе «Общие сведения» приводят:

– тип элемента ИТС (например: контроллер дорожный; метеодатчик; камера ФВФ нарушения ПДД и т.д.).

– наименование элемента ИТС и его обозначение (например: УК4.1М Интелком);

– ИНН производителя элемента ИТС (например: 707005405)

– наименование производителя элемента ИТС (например: Общество с ограниченной ответственностью «Элсистар»);

– общие указания персоналу по эксплуатации элемента ИТС. Указывается перечень допусков и разрешений, которыми должны обладать персонал, обеспечивающий эксплуатацию и техническое обслуживание элемента ИТС.

(например: допуск к работам на высоте; 3 группа допуска на электробезопасность и т.д.);

– перечень технической документации, с которой должен быть ознакомлен персонал

(например: Контроллер дорожный УК4.1М Интелком. Паспорт. ЛСНМ.424229.001.ПС).

11.2.4.3.3.2 В разделе «Основные характеристики» приводят:

– перечень реализуемых функций, (например; обеспечение координированного управления в автоматическом режиме; адаптивное управление; временно-зависимое управление, подключение внешних интерфейсов);

– количественные и качественные характеристики элемента ИТС, (например: Габариты: 400х600х600; Вес: 15кг; напряжение питания: 220В; потребляемая мощность: 11Вт; максимальное количество регулируемых направлений: 32; максимальное количество программ управления светофорным объектом: 16; температура эксплуатации: от -45°C до $+60^{\circ}\text{C}$; степень защиты ДК от внешней среды по ГОСТ 14254-96: IP54; тип связи: проводная/беспроводная; срок эксплуатации: 10 лет)

– используемое программное обеспечение (например: АСУДТ «Мегаполис»);

– сведения о взаимодействии элемента ИТС с компонентами ИТС (например: возможность работы с программным обеспечением сторонних производителей).

– сведения о документах, удостоверяющих в установленном порядке качество элементов ИТС, в т.ч. их пригодность к эксплуатации (сертификатов, свидетельств и др.).

11.2.4.3.3.3 В разделе «Комплектность» приводят:

– место установки элемента ИТС. Привязка объектов ИТС, установленных на автомобильной дороге производится в соответствии с [2], раздел 6.7.

– план прокладки кабельных трасс с привязками к соответствующему элементу ИТС.

– перечень эксплуатационных документов (например: Руководство по эксплуатации. Контроллер дорожный «УК 4.1М Интелком». ЛСНМ.424229.001.РЭ; Контроллер дорожный УК4.1М Интелком. Режим адаптивного управления инструкция по настройке. ЛСНМ.424229.001.ИМ3; Контроллер дорожный «УК 4.1М Интелком». Режимы работы. Инструкция по настройке. ЛСНМ.424229.001.ИМ1).

Для светофорного объекта дополнительно [9] в формуляр включается следующая информация:

- утвержденные графики всех режимов работы светофорного объекта;
- электрическая схема;
- схема расстановки средств регулирования.

11.2.4.3.3.4 В разделе «Свидетельство о приемке» приводят:

– дату подписания акта о приемке элемента ИТС в постоянную эксплуатацию. Если элемент ИТС был установлен в рамках создания или модернизации компонента ИТС, то указываются реквизиты акта о приемке компонента ИТС, в состав которого входит элемент ИТС;

– фамилию председателя комиссии, осуществлявших приемку элемента ИТС.

11.2.4.3.3.5 В разделе «Гарантийные обязательства» приводят гарантийные обязательства разработчика элемент ИТС (например: Предприятие-изготовитель гарантирует работоспособность изделия в течение 24 месяца со дня ввода его в эксплуатацию).

11.2.4.3.3.6 В разделе «Сведения о состоянии элемента ИТС» приводят:

– сведения о неисправностях, в том числе дату, время, характер, причину возникновения, а также сведения о лицах, устранивших неисправность;

– замечания по эксплуатации и аварийным ситуациям, принятые меры;

– сведения о проведении проверок измерительных устройств и точностных характеристик измерительных каналов;

– сведения о ремонте технических средств и изменениях в программном обеспечении с указанием основания, даты и содержания изменения;

– сведения о выполнении регламентных (профилактических) работ и их результатах:

а) для планового технического обслуживания:

1) виды и периодичность мероприятий планового технического обслуживания,

2) даты последнего проведенного планового технического обслуживания в разрезе периодичности проведения,

3) сведения о периодическом контроле основных характеристик элементов ИТС, если таковое предусмотрено в составе мероприятий по плановому техническому обслуживанию (наименование характеристики, регламентное значение, фактическое значение) – по требованию, установленном производителем, может выполняться в форме отдельного протокола/акта;

4) данные о сроках действия документов, удостоверяющих качество элементов ИТС: вид документа (сертификат/декларация качества/соответствия, если неприменимо - отказное письмо; свидетельство о поверке и т.п.) – реквизиты (номер, дата выдачи, выдавший уполномоченный орган/ организация) и срок окончания действия документа (не превышающий отчетной даты).

б) для внепланового технического обслуживания:

1) даты проведения,

2) сведения об инцидентах (дата, содержание),

3) сведения об устранении инцидентов (дата, состав мероприятий, исполнители).

11.2.4.3.3.7 В разделе «Сведения о рекламациях» приводят сведения о рекламациях с указанием номера, даты, краткого содержания рекламационного акта, а также сведения об устранении замечаний, указанных в акте.

11.2.4.3.4 В разделе «Свидетельство (акт) о приемке» приводят дату подписания акта о приемке компонента ИТС в постоянную эксплуатацию и фамилии лиц, подписавших акт. В случае, если компонент ИТС создавался в течении длительного периода времени и различными поставщиками (системными интеграторами), указываются реквизиты всех актов о приемке компонента ИТС в постоянную эксплуатацию.

11.2.4.3.5 В разделе «Гарантии разработчика (поставщика; системного интегратора)» приводят сроки гарантии на компонент ИТС в целом и ее отдельных элементов, если эти сроки не совпадают со сроками гарантии на компонент ИТС в целом.

11.2.4.3.6 В разделе «Сведения о рекламациях» приводят все предъявленные к компоненту ИТС рекламации, их краткое содержание и меры, принятые по рекламациям.

11.2.4.4 В разделе «Свидетельство (акт) о приемке» приводят дату подписания акта о приемке ИТС в постоянную эксплуатацию и фамилии лиц, подписавших акт.

11.2.4.5 В разделе «Гарантии разработчика (поставщика; системного интегратора)» приводят сроки гарантии на ИТС в целом и ее отдельные компоненты, если эти сроки не совпадают со сроками гарантии на ИТС в целом.

11.2.4.6 В разделе «Сведения о рекламациях» приводят все предъявленные рекламации, их краткое содержание и меры, принятые по рекламациям.

12 Порядок обновления данных по технической паспортизации и инвентаризации

12.1 Состав данных, фиксируемых по результатам технической паспортизации, отражает актуальное состояние компонентов и/или элементов ИТС и выполненные мероприятия по их технической эксплуатации и обслуживанию своими и привлеченными силами.

12.2 Работы по первичному техническому учету и паспортизации должны быть проведены не позднее чем через шесть месяцев после введения новой (реконструированной) автомобильной дороги (участка) в эксплуатацию или выявления существующей автомобильной дороги (участка), технический учет и паспортизация которой(го) ранее не проводились.

12.3 Обновление сведений о компонентах и элементах ИТС в рамках паспорта автомобильной дороги осуществляется в соответствии с ГОСТ Р 71360-2024 [5].

12.4 Проекты извещений о внесении изменений в паспорта ИТС и измененные редакции паспортов ИТС подлежат согласованию до внесения соответствующих изменений в рамках рабочей группы, в которую в обязательном порядке включаются лица, обеспечивающие техническую эксплуатацию и обслуживание ИТС.

12.5 Согласование осуществляется в рабочем порядке. Решение о согласовании оформляется в письменной форме, путем оформления протокола заседания рабочей группы по утверждению соответствующих изменений и, при необходимости, установлению сроков внесения изменений.

12.6 Срок внесения согласованных изменений в паспорт ИТС, если иное не установлено протоколом заседания рабочей группы – 3 (три) рабочих дня. Срок утверждения паспорта ИТС руководителем организации, если иное не установлено локальным нормативным актом организации – 3 (три) рабочих дня.

12.7 В отношении любых видов регистрируемых изменений в паспорта (формуляры) ИТС делается отдельная запись о произведенном изменении в перечне (листе) изменений, с указанием даты, существа изменения и сведений о лице, выполнившем регистрацию изменения.

12.8 Внесение изменений в паспорта (формуляры) ИТС в части сведений, требующих дополнительного удостоверения – об изменении реквизитов документов, удостоверяющих в установленном порядке качество элементов ИТС, в т.ч. их пригодность к эксплуатации (сертификатов, свидетельств и др.) – по мере поступления сведений о соответствующих документах, на основании оригиналов документов (если такие оригиналы подлежат хранению в эксплуатирующей организации) либо копий документов, при условии положительного результата проверки отражения документа в соответствующем открытом государственном реестре:

– для сертификатов и деклараций качества / соответствия элементам ИТС, не являющиеся СЗИ – в Едином реестре сертификатов соответствия и деклараций о соответствии (оператор реестра - Федеральная служба по аккредитации, <https://pub.fsa.gov.ru/rss/certificate>);

– для сертификатов на элементы и подсистемы ИТС, являющиеся СЗИ – в Государственном реестре сертифицированных средств защиты информации (оператор - Федеральная служба по техническому и экспортному контролю, <https://reestr.fstec.ru/reg3>);

– для свидетельств на средства измерения – в Государственном реестре средств измерений (оператор реестра - ФБУ «Ростест-Москва», <https://fgis.gost.ru/fundmetrology/registry/4>).

12.9 Факт изменения соответствующего документа контролируется подразделением организации, ответственным за техническую эксплуатацию компонентов (элементов) ИТС:

– по сертификатам/ декларациям качества / соответствия – не менее, чем за 3 три месяца до истечения срока действия сертификата, производится проверка наличия сертификата на соответствующие компоненты (элемента) ИТС, выданного на новый срок. При отсутствии сведений ответственное лицо организации обеспечивает направление официального запроса на обновление сертификата поставщику компонентов (элементов) ИТС либо производителю компонента (элемента) ИТС. По получении от адресата запроса сведений об обновлении сертификата производится повторная проверка по соответствующему реестру и по подтверждении вносится изменение во все паспорта соответствующих компонентов или элементов ИТС;

– по свидетельствам на средства измерения – контролируется внесение результата поверки в реестр третьим лицом – исполнителем поверки в порядке в сроки, предусмотренные договором (контрактом) на проведение поверки. По получении от исполнителя сведений о регистрации производится проверка

по соответствующему реестру и по подтверждении вносится изменение в паспорт соответствующего элемента ИТС.

12.10 Срок проверки наличия сведений о документе в соответствующем реестре и внесения таких изменений в паспорт ИТС, если иное не установлено локальным нормативным актом организации – 3 (три) рабочих дня с момента поступления сведений о подтверждающем документе при положительном результате проверки.

12.11 Состав данных, фиксируемых по результатам технической инвентаризации – это номенклатурные и количественные данные по расхождениям данных, отраженных в Паспорте ИТС с данными фактической проверки наличия компонентов или элементов ИТС.

12.12 Выявленные при технической инвентаризации расхождения фактического наличия компонентов или элементов ИТС с Паспортом ИТС указываются в Паспорте ИТС. Информация о выявленных при проведении технической инвентаризации расхождениях фактического наличия компонентов (элементов) ИТС и сведений, отраженных в Паспорте ИТС, представляется на рассмотрение руководителю организации. Окончательное решение по ним принимает руководитель организации, в том числе включая решение о проведении инвентаризации в соответствии с Положением о бухгалтерском учете и отчетности в Российской Федерации [14].

12.13 Внесение изменений в паспорт (формуляры) ИТС в части сведений, не требующих дополнительного удостоверения – об изменении состояния, содержании выполненных мероприятий, регистрации параметров работы – производится в рамках мероприятий технической эксплуатации по мере выполнения соответствующих работ, ответственными исполнителями (а также, в случае проведения мероприятий третьими лицами, контролерами работ и иными представителями организации) в рамках процедуры документирования результатов работ по эксплуатации и техническому обслуживанию ИТС.

13 Перечень отчетных форм по технической паспортизации и инвентаризации

13.1 Отчетными формами по технической паспортизации компонентов и элементов ИТС является актуализированный в соответствии с произведенными изменениями паспорт автомобильной дороги и Паспорт ИТС.

13.2 Отчетные формы по технической паспортизации компонентов и элементов ИТС, за исключением светофорных объектов подсистемы светофорного управления, должны включать информацию, изложенную в разделе 11.2 настоящего Регламента. Соответствующие наборы отчетных форм

в каждой эксплуатирующей организации формируются по каждому компоненту ИТС и по ИТС в целом и подсистеме в зависимости от конкретного состава применяемых элементов ИТС и их производителей.

13.3 Разработка технических паспортов светофорных объектов, ввиду разнообразия видов данных, как правило, производится с применением специальных программных средств, позволяющих выполнять схемы и разрабатывать планы координации светофорных объектов. В этой связи отчетные формы по технической паспортизации светофорных объектов надлежит принять для каждой эксплуатирующей организации в соответствии с техническими возможностями выгрузки отчетных форм из таких программных средств, без применения унифицированных требований к структуре отчетных форм.

13.4 Рекомендуемые формы документов по оформлению результатов инвентаризации приведены в приложениях к приказу Минфина России от 13 июня 1995 года № 49 [15]:

- инвентаризационная опись основных средств (форма № инв-1 по ОКУД 0309001);
- инвентаризационный ярлык (форма № инв-2 по ОКУД 0309002);
- инвентаризационная опись товарно-материальных ценностей (форма № инв-3 по ОКУД 0309003);
- инвентаризационная опись товарно-материальных ценностей, принятых (сданных) на ответственное хранение (форма № инв-5 по ОКУД 0309005);
- акт инвентаризации материалов и товаров, находящихся в пути (форма № инв-6 по ОКУД 0309006);
- акт инвентаризации незаконченных ремонтов основных средств (форма № инв-10 по ОКУД 0309009);
- сличительная ведомость результатов инвентаризации основных средств (форма № инв-18 по ОКУД 0309017);
- сличительная ведомость результатов инвентаризации товарно-материальных ценностей (форма № инв-19 по ОКУД 0309018).

Применение указанных форм является обязательным универсальным требованием для всех подсистем ИТС. Отдельной разработке и согласованию указанные формы не подлежат.

14 Порядок хранения и использования данных по технической паспортизации и инвентаризации

14.1 Архивное хранение Технического паспорта автомобильной дороги и Паспорта ИТС, технической и эксплуатационной документации на компоненты

и элементы ИТС осуществляется в соответствии с приказом Росархива от 31 июля 2023 г. № 77 [16]. В случае отсутствия в организации выделенного подразделения, ответственного за архивную деятельность, хранение технической и эксплуатационной документации осуществляется в подразделении, ответственном за техническую эксплуатацию и обслуживание ИТС, назначенным локальным нормативным актом организации. Скан-копии оригиналов передаче в архив не подлежат.

14.2 Доступ к данным, относящимся к содержащимся в Техническом паспорте автомобильной дороги и Паспорте ИТС, может быть предоставлен пользователям, в соответствии с применимыми требованиями информационной безопасности:

- путем предоставления доступа в базе технического учета – для пользователей-работников подразделения, ответственного за техническую эксплуатацию и обслуживание ИТС, на постоянной основе;
- путем выдачи скан-копии по запросу – для прочих категорий пользователей;
- путем выдачи оригинала паспорта – в целях проведения мероприятий технической паспортизации.

14.3 Способы использования Техническом паспорте автомобильной дороги и Паспорте ИТС, размещенных в базе технического учета:

- использование скан-копии не имеет ограничений по способам применения в рамках эксплуатации;
- использование электронной редактируемой версии производится исключительно в рамках мероприятий по технической паспортизации в целях удобства оформления изменений к техническим паспортам.

14.4 При необходимости внесения изменений в Паспорт ИТС:

- изготавливается актуальная версия Паспорта ИТС, полностью заменяющая устаревшую версию,
- производится утверждение новой версии;
- запрашивается выдача устаревшего оригинала Паспорта ИТС, в указанном оригинале паспорта вносится в графу «Сведения об изменениях» запись об изменениях, отраженных в текущей версии паспорта;
- передаются в подразделение ответственное за архивную деятельность на хранение:
 - а) устаревшая версия Паспорта ИТС;
 - б) актуальная версия Паспорта ИТС;

в) электронная редактируемая версия актуальной версии Паспорта ИТС (в случае, если руководителем определена необходимость ведения электронных редактируемых копий паспортов).

Мероприятия по проверке и размещению актуальной версии Паспорта ИТС производятся в порядке, аналогичном первичному поступлению оригинала Паспорта ИТС.

14.5 При необходимости внесения изменений в Паспорт (формуляр) ИТС:

– при отсутствии в текущей версии оригинала паспорта приложения для регистрации изменений (лист изменений) изготавливается бланк такого приложения, с указанием в заголовке реквизитов паспорта и порядкового номера приложения в соответствии с текущей нумерацией;

– для отражения вносимых изменений изготавливается приложение к паспорту по форме, аналогичной форме раздела паспорта, в котором излагается актуальная редакция соответствующего раздела (подраздела): приложение оформляется в актуальной версии, полностью заполняется и заверяется, если это предусмотрено структурой соответствующего раздела паспорта, подписями ответственных лиц;

– при наличии в составе текущей версии оригинала паспорта Листа изменений запрашивается выдача устаревшего оригинала паспорта подсистемы, в указанном оригинале паспорта вносится в Лист изменений запись об изменениях, отраженных в актуальной версии раздела паспорта, приведенной в разработанном приложении;

– передаются на хранение:

а) актуальная версия оригинала паспорта (актуальной считается первоначальная версия паспорта подсистемы ИТС при наличии актуальных записей в листе изменений и оригиналов всех приложений, сведения о которых отражены в листе изменений)

б) электронная редактируемая версия актуальной версии паспорта (в случае, если руководителем определена необходимость ведения электронных редактируемых копий паспортов).

14.6 Мероприятия по проверке и размещению актуальной версии паспорта подсистемы ИТС производятся в порядке, аналогичном первичному поступлению оригинала паспорта.

14.7 Проверка наличия состава, состояния и сохранности паспортов (формуляров) ИТС производится организацией в рамках регулярной общей проверки хранения учетно-технической документации на основании решения руководителя организации, но не реже одного раза в год.

14.8 Сведения технической паспортизации подлежат учету и использованию руководителем направления эксплуатации и обслуживания ИТС в целях эффективного планирования мероприятий по техническому обслуживанию (регламентному и внеплановому), включая мероприятия по разработке проектно-сметной документации и финансового обеспечения мероприятий по эксплуатации.

14.9 Сроки хранения данных по инвентаризации определяются на основании Приказ Минфина России от 13 января 2023 г. № 4н [17].

15 Требования по охране труда и технике безопасности при проведении работ по технической паспортизации и инвентаризации

15.1 При организации работ по технической паспортизации и инвентаризации элементов ИТС должны приниматься меры по обеспечению охраны труда и техники безопасности – как в соответствии разделом 10 ГОСТ Р 71360-2024 [5], так и специальные, в составе и объеме, установленные в соответствии с регламентом эксплуатации и технического обслуживания ИТС:

– для работников, выполняющих работы по технической паспортизации и функции вспомогательного персонала при проведении технической инвентаризации:

а) подлежат соблюдению требования, применимые при проведении соответствующих работ в рамках планового и внепланового технического обслуживания;

– для членов технических инвентаризационных комиссий:

а) подлежат соблюдению требования Универсальной типовой инструкции по охране труда;

б) запрещается самостоятельное выполнение членами технической инвентаризационной комиссии каких-либо действий с инвентаризируемыми товарно-материальными ценностями в составе функционирующего объекта ИТС, за исключением визуального осмотра.

16 Источники разработки

1. Федеральный закон от 08 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2. ГОСТ Р 56829-2015. Национальный стандарт Российской Федерации. Интеллектуальные транспортные системы. Термины и определения.

3. Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог».

4. ГОСТ Р ИСО 17261-2014. Интеллектуальные транспортные системы. Автоматическая идентификация транспортных средств и оборудования. Архитектура и терминология в секторе интермодальных грузовых перевозок.

5. ГОСТ Р 71360-2024 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Технический учет и паспортизация. Общие технические требования.

6. Приказ Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402 (ред. от 20.03.2023) «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог».

7. ГОСТ Р 59795-2021. Национальный стандарт Российской Федерации. Информационные технологии. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Автоматизированные системы. Требования к содержанию документов.

8. ГОСТ 34.201-2020. Межгосударственный стандарт. Информационные технологии. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Виды, комплектность и обозначение документов при создании автоматизированных систем.

9. ГОСТ Р 59103-2020. Дороги автомобильные общего пользования. Светофорные объекты. Технические правила содержания.

10. Приказ Минпромторга России от 28 августа 2020 г. № 2907 «Об утверждении порядка установления и изменения интервала между поверками средств измерений, порядка установления, отмены методик поверки и внесения изменений в них, требований к методикам поверки средств измерений».

11. ГОСТ 33386-2015. Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Методы контроля.

12. ГОСТ 32954-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Методы контроля.

13. Постановление Правительства Российской Федерации от 10 июля 2019 г. № 878 «О мерах стимулирования производства радиоэлектронной продукции на территории Российской Федерации при осуществлении закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 16 сентября 2016 г. № 925 и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».

14. Приказ Минфина России от 29 июля 1998 г. № 34н «Об утверждении Положения по ведению бухгалтерского учета и бухгалтерской отчетности в Российской Федерации».

15. Приказ Минфина России от 13 июня 1995 г. № 49 «Об утверждении методических указаний по инвентаризации имущества и финансовых обязательств».

16. Приказ Росархива от 31 июля 2023 г. № 77 «Об утверждении Правил организации хранения, комплектования, учета и использования документов Архивного фонда Российской Федерации и других архивных документов в государственных органах, органах местного самоуправления и организациях».

17. Приказ Минфина России от 13 января 2023 г. № 4н «Об утверждении Федерального стандарта бухгалтерского учета ФСБУ 28/2023 "Инвентаризация"».