

ИТОГОВАЯ РЕЗОЛЮЦИЯ

IX региональной конференции и выставки «ИТС регионам» («Интеллектуальные транспортные системы регионам»)

16 апреля 2026 года

№ 9

24-25 марта 2026 года в Тульской области в г. Туле состоялась ежегодная региональная конференция и выставка «ИТС регионам», посвященная внедрению и развитию интеллектуальных транспортных систем в субъектах Российской Федерации, а также развитию цифровых технологий на транспорте и дорожной отрасли.

Организатором конференции выступила Ассоциация по развитию цифровых технологий транспорта «Цифровая Эра Транспорта».

Соорганизатор конференции – Правительство Тульской области.

Мероприятие прошло при поддержке и участии Правительства Российской Федерации, Правительства Тульской области, Министерства транспорта Российской Федерации, Федерального дорожного агентства, Государственной Думы Российской Федерации, ФАУ «РОСДОРНИИ», представителей экспертного и бизнес-сообществ.

Конференция была проведена с целью развития интеллектуальных транспортных систем в рамках национального проекта «Инфраструктура для жизни», развития и реализации ключевых цифровых инновационных проектов и технологий в субъектах Российской Федерации, в частности в Центральном федеральном округе и в Тульской области, а также в целях

совершенствования, формирования и укрепления кадрового потенциала транспортной отрасли для обеспечения эффективности национальной экономики, содействия достижению национальных целей и реализации стратегических национальных приоритетов.

Ключевым вопросом региональной конференции в 2026 году стала эффективность функционирования интеллектуальных транспортных систем.

Помимо этого, участниками конференции были рассмотрены вопросы:

- развития транспортной инфраструктуры и транспорта в субъектах Российской Федерации;
- цифровой трансформации транспортной отрасли;
- внедрения интеллектуальных транспортных систем в субъектах Российской Федерации в рамках национального проекта «Инфраструктура для жизни»;
- содержания интеллектуальных транспортных систем;
- нормативно-правового регулирования в области интеллектуальных транспортных систем;
- применения искусственного интеллекта на транспорте и в дорожном хозяйстве;
- применения технологий обеспечения безопасности дорожного движения;
- кадровой потребности транспортной отрасли, в особенности – сферы ИТС.

Участники конференции и выставки:

- представители аппарата Правительства Российской Федерации;

- представители аппарата Правительства Тульской области;
- представители профильных ведомств и управлений Тульской области;
- представители Госавтоинспекции Тульской области;
- представители Министерства транспорта Российской Федерации;
- представители Федерального дорожного агентства;
- руководство и представители ведущих Ассоциаций и общественных организаций:
 - Ассоциация «Цифровая Эра Транспорта»,
 - Ассоциация транспортных инженеров,
 - Российская академия транспорта;
 - Общероссийское объединение пассажиров;
- эксперты в области ИТС и транспорта;
- представители профильного бизнеса, компании-разработчики передовых технологий и программного обеспечения;
- студенты вузов;
- представители СМИ.

Количество зарегистрированных участников до начала мероприятия – 580.

Количество зарегистрированных участников конференции и выставки 24-25 марта (во время мероприятия) – 424 делегата.

Количество субъектов РФ – 42 региона:

- Алтайский край;
- Амурская область;
- Белгородская область;
- Брянская область;

- Владимирская область;
- Волгоградская область;
- Вологодская область;
- Воронежская область;
- Донецкая Народная Республика;
- Запорожская область;
- Калужская область;
- Кировская область;
- Красноярский край;
- Курская область;
- Липецкая область;
- г. Москва;
- Московская область;
- Нижегородская область;
- Оренбургская область;
- Орловская область;
- Пензенская область;
- Пермский край;
- Приморский край;
- Республика Мордовия;
- Республика Северная Осетия – Алания;
- Ростовская область;
- Рязанская область;
- Самарская область;
- Санкт-Петербург;
- Саратовская область;
- Свердловская область;

- Севастополь;
- Смоленская область;
- Тамбовская область;
- Тверская область;
- Тульская область;
- Удмуртская Республика;
- Ульяновская область;
- Хабаровский край;
- Ханты-Мансийский автономный округ;
- Челябинская область;
- Ярославская область.

Количество выставочных стендов на выставке – 18:

- ООО «Кулонспецкомплект»;
- ООО «Смарт Си»;
- АО «Компас»;
- ООО «Сорб Инжиниринг»;
- ГК «Урбантех» / ООО «ТБДД»;
- ПАО «Ростелеком»;
- ООО «АйТи Инновации»;
- ООО «АстраЛаб»;
- ООО «Программный Продукт»;
- ООО «ВК ИТС»;
- ООО «Комплексы Мониторинга»;
- ООО «Завод Экранов»;
- ООО «ТраффикДэйта»;
- ООО «Либрам»;

- ООО «Технологии Распознавания»;
- АНО «НПЦ «Тула Дрон» / ГК «Бизнес Док»;
- ООО «НПО «ИТС»;
- АО «РАСКАТ».

Представленные технологии на выставке:

- платформа ИТС Тульской агломерации;
- интеллектуальный пешеходный переход;
- модульные платформы управления светофорными объектами;
- детекторы транспорта и дорожные контроллеры;
- автоматизированные системы управления наружным освещением;
- комплексы фотовидеофиксации и шумовые комплексы;
- АСУДД и интеграционные платформы;
- системы и комплексы метеомониторинга;
- аппаратно-программные комплексы для управления регионом – безопасный город;
- комплекс видеофиксации и мониторинга для определения событий превышения шумового порога;
- табло и знаки переменной информации;
- цифровые двойники;
- оборудование для ТСОДД;
- инфраструктура безопасного использования БАС и средства противодействия БАС;
- беспилотный дорожный каток;
- дорожные лаборатории;
- мобильный комплекс ФВФ.

Количество участников первого этапа ИТ-чемпионата в сфере интеллектуальных транспортных систем и цифровых технологий на транспорте – 10 команд из 5 вузов:

- Тульский государственный педагогический университет им. Л.Н. Толстого – 1 команда;
- МИРЭА – Российский технологический университет – 3 команды;
- МИСИС – Национальный исследовательский технологический университет – 3 команды;
- Тульский государственный университет – 2 команды;
- Московский государственный строительный университет – 1 команда.

В рамках конференции и выставки «ИТС регионам» было проведено 4 сессии, ИТ-чемпионат, заслушано 27 докладов:

- стратегическая сессия «Эффективность интеллектуальных транспортных систем»;
- сессия «Интеллектуальные транспортные системы – наилучшие практики и решения»;
- сессия «Цифровизация дорог и транспорта – код безопасности»;
- пленарная дискуссия «Интеллектуальные транспортные системы России – наука, практика, эффективность».

На конференции были подписаны соглашения о сотрудничестве:

1. Стратегическое соглашение о сотрудничестве и взаимодействии между Ассоциацией по развитию цифровых технологий транспорта «Цифровая Эра Транспорта» и Ассоциацией транспортных инженеров (АТИ).

Подписи под документом поставили президенты Ассоциаций Александр Николаевич Сёмкин и Султан Владимирович Жанказиев.

Соглашение позволит создать единую экспертную площадку и совместно работать над развитием цифровых технологий, интеллектуальных транспортных систем, образования и науки.

2. Соглашение между Российским дорожным научно-исследовательским институтом и Всероссийским научно-исследовательским институтом метрологии им. Д.И. Менделеева.

Подписи на документе поставили заместитель генерального директора ФАУ «РОСДОРНИИ» Антон Журавлев и гендиректор ФГУП «ВНИИМ им. Д.И. Менделеева» Антон Пронин.

Двустороннее соглашение предполагает сотрудничество по развитию интеллектуальных транспортных систем и реализации пилотных проектов в целях апробации передовых решений в сфере транспортной инфраструктуры.

Дополнительные мероприятия в рамках конференции:

1. 23 марта в г. Туле на Ледовой арене состоялся товарищеский **хоккейный матч между Сборной дорожников России и Правительством Тульской области.**

Матч закончился победой дорожников со счетом 8:7.

2. 24 и 25 марта были проведены **технические туры в ЦОДД г. Тулы.**

СМИ о конференции и выставке «ИТС регионам»:

1. Телеканал «Первый Тульский»

Минтранс показал результат внедрения транспортной системы с интеллектом в Туле

https://1tulatv.ru/novosti/250889-mintrans-pokazal-rezultat-vnedreniya-transportnoy-sistemy-s-intellektom-v-tule.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%2Fnews%2Fsearch

2. «ВЕСТИ. Тула»

К 2050 году вождение может отпасть: что обсуждают на форуме ИТС в Туле

https://vestitula.ru/lenta/290638?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%2Fnews%2Fstory%2Fef11a9ae5-4b87-555a-ad7c-1da4e69dd378

3. «ВЕСТИ. Тула»

В Туле предложили устанавливать камеры у социальных объектов без привязки к очагам аварийности

https://vestitula.ru/lenta/290739?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%2Fnews%2Fsearch

4. «Комсомольская правда»

В Туле завершился масштабный транспортный форум «ИТС регионам»

<https://www.kp.ru/online/news/6885313/?5770b254-82a0-5e14-b46c-dca8819f61ba>

5. «Московский комсомолец»

В Туле места концентрации ДТП могут увесить камерами

https://tula.mk.ru/social/2026/03/25/v-tule-mesta-koncentracii-dtp-mogut-uvesit-kamerami.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%2Fnews%2Fsearch

6. «Донская газета»

Тульская область стала эпицентром обсуждения будущего транспорта в России

https://gazeta-don.ru/n1035718.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%2Fnews%2Fsearch

7. «Тульская пресса»

В Туле оценили эффективность умных дорог и заглянули в транспорт будущего

https://dzen.ru/a/acNfpIlxU3miJq60?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop

8. «Тульские известия»

В Туле обсуждают будущее умных дорог

https://ti71.ru/n163936.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%2Fnews%2Fsearch

9. «Тула СМИ»

В Туле молодёжь и эксперты обсудили будущее трамвайной системы

https://tulasmi.ru/n57243.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%2Fnews%2Fsearch

10. «ТСН-24»

В Тульской области подключат 35 светофоров к интеллектуальной транспортной системе

https://www.tsn24.ru/2026/03/24/350997-v-tulskoy-oblasti-podklyuchat-35-svetoforov-k-intellektualnoy-transportnoy-sisteme/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%2Fnews%2Fsearch

11. «ТСН-24»

В Туле показали «умные» дороги и ИИ-решения: проекты представили компании и участники ИТ-конференции

https://www.tsn24.ru/2026/03/24/350997-v-tulskoy-oblasti-podklyuchat-35-svetoforov-k-intellektualnoy-transportnoy-sisteme/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%2Fnews%2Fsearch

12. «ТСН-24»

В Туле обсудили внедрение ИИ в сферу транспорта

https://www.tsn24.ru/2026/03/25/351035-v-tule-obsudili-vnedrenie-ii-v-sferu-transporta/?sphrase_id=837701

13. «ИТС России»

Конференция «ИТС регионам» состоится в Туле

<https://www.itsjournal.ru/news/konferentsiya-its-regionam-sostoitsya-v-tule-/>

При проведении специализированных сессий были определены ключевые перспективные вопросы, выработаны предложения, приняты решения и рекомендации:

	Приоритет	Направление	Вопрос
	Высокий	Эффективность ИТС	Принять к сведению доклады участников сессии (М. Ю. Белова, ФАУ «РОСДОРНИИ», и С. В. Жанказиева, Ассоциация транспортных инженеров) о ключевых подходах к оценке эффективности функционирования ИТС, отметив необходимость формирования системы такой оценки как иерархически организованной структуры, обеспечивающей последовательный переход от измеряемых параметров функционирования ИТС к обобщенной характеристике их эффективности.
	Высокий	Эффективность ИТС	Ассоциации «Цифровая Эра Транспорта» рекомендовать участникам конференции направить в ФАУ «РОСДОРНИИ» свои предложения по оценке эффективности функционирования ИТС для учета в проводимой научно-исследовательской работе.
	Высокий	Эффективность ИТС	ФАУ «РОСДОРНИИ» совместно с Ассоциацией «Цифровая Эра Транспорта» создать постоянно действующую рабочую группу с участием представителей городских агломераций, разработчиков программного обеспечения интеграционных платформ ИТС,

			представителей научного экспертного сообщества для обсуждения вопросов по оценке эффективности функционирования ИТС.
	Высокий	Методические рекомендации	<p>Минтрансу России совместно с ФКУ «Дороги России» Федерального дорожного агентства рассмотреть предложения и корректировки в Методические рекомендации по разработке заявок (включая локальные проекты по созданию и модернизации интеллектуальных транспортных систем) субъектов Российской Федерации на получение субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях реализации мероприятия «Внедрены интеллектуальные транспортные системы, предусматривающие автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек» в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» – АК-95-р</p> <p><i>(приложение 1 к Резолюции конференции и выставки «ИТС регионам»)</i></p>
	Высокий	Методические рекомендации	<p>Минтрансу России совместно с ФКУ «Дороги России» Федерального дорожного агентства рассмотреть возможность закрепления в Методических рекомендациях АК-95-р официального термина «искусственный интеллект», а также прописать использование ИИ в основных подсистемах ИТС.</p>

	Высокий	Стандартизация ИТС	<p>Правительству Российской Федерации совместно с Комитетом по транспорту Государственной Думы Российской Федерации рассмотреть возможность обеспечения разработки первоочередных нормативных правовых документов для формирования единого информационного пространства в транспортном комплексе Российской Федерации и продвижения ИТС. Рассматривать ИТС как неотъемлемую часть дорожной инфраструктуры транспортного комплекса Российской Федерации.</p>
	Высокий	Стандартизация ИТС	<p>Минтрансу России совместно с ФКУ «Дороги России» Федерального дорожного агентства рассмотреть возможность закрепления обязанности формирования цифрового двойника автомобильных дорог и улиц при реализации проектов ИТС как базовой среды для консолидации исходных данных, пространственной привязки объектов дорожного хозяйства, мониторинга мероприятий дорожной деятельности, формирования обоснований и автоматизированной отчетности. Рассмотреть возможность закрепления за балансодержателями дорог обязанности импорта, актуализации и использования в интеграционных платформах ИТС результатов диагностики и паспортизации автомобильных дорог и улиц как исходной основы для формирования цифрового двойника, планирования мероприятий дорожной деятельности и контроля фактических результатов.</p>

	Высокий	Стандартизация ИТС	Минтрансу России совместно с Федеральным дорожным агентством рассмотреть возможность закрепления обязательной интеграции региональных интеграционных платформ ИТС с ФГИС СКДФ, включая двусторонний обмен данными, в целях использования единого актуального набора сведений об автомобильных дорогах и улицах, исключения расхождений между федеральными, региональными и муниципальными источниками данных и повышения качества управленческих решений в дорожной деятельности.
	Высокий	Стандартизация ИТС	Рассмотреть вопрос стандартизации процесса цифровизации дорожной деятельности в части оперативного мониторинга исполнения мероприятий дорожной деятельности, предусматривающего синхронизацию данных о плановых и фактических работах, мониторинговой информации дорожной техники и ведения цифровых двойников первичных документов исполнения контрактов в едином информационном контуре.
	Высокий	Протоколы передачи данных	Всем участникам реализации мероприятий по внедрению ИТС в Российской Федерации отметить необходимость формирования единства протоколов обмена данными и взаимодействия подсистем ИТС.

	Высокий	Протоколы передачи данных	Создать на базе Ассоциации «Цифровая Эра Транспорта» постоянно действующие рабочие группы с участием ведущих производителей технических и технологических решений ИТС и представителей научно-экспертного сообщества для обсуждения вопросов унификации протоколов информационного обмена, применяемых в различных технических и технологических решениях ИТС, с последующей разработкой документов по стандартизации.
	Высокий	Искусственный интеллект	Рассмотреть возможность создания методики применения инструментов искусственного интеллекта и интеллектуального анализа данных в задачах дорожной деятельности, включая приоритизацию участков, требующих проведения работ, выявление отклонений при исполнении мероприятий и контрактов, а также формирование прогнозной и сводной аналитики для принятия управленческих решений.
	Высокий	Развитие ИТС	Федеральной службе по надзору в сфере транспорта (РОСТРАНСНАДЗОР) совместно с Ассоциацией «Цифровая Эра Транспорта» сформировать проектный офис по проведению пилотного проекта по внедрению программно-аппаратных комплексов для селекции транспортных средств в автоматическом режиме и интеграции информационной системы Госавтодорнадзора и интеллектуальной транспортной системы Пермского края и других субъектов Российской Федерации с целью выявления нарушителей весогабаритных параметров, опасных грузов и др.

Высокий	Комплексы ФВФ Стандартизация ИТС БДД	<p>Минтрансу России совместно с МВД России рассмотреть возможность корректировки нормативных требований к размещению комплексов фотовидеофиксации в зоне нерегулируемых пешеходных переходов с целью снижения числа пострадавших и погибших пешеходов, допустив возможность размещения комплексов фотовидеофиксации на подходах к пешеходным переходам. Предлагается внести изменения в Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (подпункт «е» пункта 1 части 14 статьи 22.1) и Правила размещения стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации или мобильных средств фиксации, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 01.06.2024 № 754 (подпункт «е» пункта 4), определяющие, что зона контроля комплексов фотовидеофиксации может начинаться на расстоянии не далее 150 метров до пешеходного перехода.</p>
Высокий	Комплексы ФВФ Стандартизация ИТС БДД	<p>Федеральной службе по надзору в сфере транспорта (РОСТРАНСНАДЗОР) направить в Ассоциацию «Цифровая Эра Транспорта» разъяснения к Постановлению Правительства России от 01 июня 2024 г. № 754 «О размещении стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации или мобильных средств фиксации» для последующего публичного обсуждения на площадке Ассоциации «Цифровая Эра Транспорта».</p>

	<p>Высокий</p>	<p>Комплексы ФВФ Стандартизация ИТС БДД</p>	<p>Минтрансу России совместно с МВД России рассмотреть возможность закрепления на нормативном уровне возможности превентивного размещения комплексов фотовидеофиксации на дорогах, проходящих вблизи мест скопления уязвимых групп населения. Предусмотреть внесение соответствующих изменений в Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (пункт 1 части 14 статьи 22.1) и Правила размещения стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации или мобильных средств фиксации, утвержденные постановлением Правительства РФ от 01.06.2024 № 754 (пункт 4), с целью допущения установки комплексов фотовидеофиксации для контроля соблюдения ПДД водителями вблизи школ, детских садов, медучреждений и т.п. Мера направлена на обеспечение безопасности наиболее уязвимых категорий пешеходов (детей и престарелых граждан).</p>
	<p>Высокий</p>	<p>Комплексы ФВФ Стандартизация ИТС БДД</p>	<p>Минтрансу России совместно с МВД России рассмотреть возможность внесения изменений в пункт 18 Методических рекомендаций МВД России, утвержденных распоряжением от 16.07.2024 № 1/8328, исключив прямой запрет на установку комплексов фотовидеофиксации вне очагов аварийности (МКДТП) до момента оснащения комплексами фотовидеофиксации всех выявленных в регионе очагов аварийности. Мера направлена на обеспечение возможности контроля соблюдения</p>

			<p>ПДД на участках дорог, не являющихся МКДТП, но требующих применения средств фотовидеофиксации.</p>
Высокий	Комплексы ФВФ Стандартизация ИТС БДД		<p>Минтрансу России совместно с МВД России рассмотреть возможность закрепления в нормативных правовых актах права субъектов Российской Федерации самостоятельно определять приоритетные направления размещения средств фотовидеофиксации исходя из регионального анализа показателей аварийности. Предусмотреть внесение соответствующих изменений в Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ.</p>
Высокий	Комплексы ФВФ Данные в ИТС		<p>Проработать вопрос о внесении корректировки положения пункта 10 Постановления Правительства Российской Федерации от 01.06.2024 № 752, допустив возможность использования комплексов фотовидеофиксации в целях сбора и передачи обезличенных статистических данных для нужд интеллектуальных транспортных систем.</p>

	<p>Средний</p>	<p>Стандартизация ИТС</p>	<p>Минтрансу России совместно с ФАУ «РОСДОРНИИ» обратить внимание на предложения об актуализации ГОСТ Р 56829-2015 «Интеллектуальные транспортные системы. Термины и определения» с целью исключения двусмысленного толкования терминов «пользователи» и «оператор», а также выработки единого подхода к терминам и определениям в области ИТС. В проекте ПНСТ «Интеллектуальные транспортные системы. Подсистема информирования с помощью бортовых устройств транспортных средств и персональных устройств. Общие требования, объекты и методы испытаний» (Шифр: 1.11.057-1.113.25) фигурируют понятия и термины «пользователи», «получатель информационных сообщений», «оператор».</p>
	<p>Средний</p>	<p>Подсистемы ИТС</p>	<p>Предлагается предусмотреть возможность ручной корректировки исполнения типовых сценариев управления транспортными потоками при помощи динамических информационных табло, знаков переменной информации и реверсивных светофоров оператором (например, при возникновении события, не предусмотренного в типовых сценариях управления).</p>
	<p>Средний</p>	<p>Методические рекомендации</p>	<p>Добавить в Методические рекомендации по разработке заявок (включая локальные проекты по созданию и модернизации интеллектуальных транспортных систем) субъектов Российской Федерации на получение субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации</p>

		<p>Федерации в целях реализации мероприятия «Внедрены интеллектуальные транспортные системы, предусматривающие автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек» в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» – АК-95-р раздел «Пояснение о применении КИИ», с указанием степени обязательных требований защиты с запретом на управление КИИ подрядными организациями.</p>
Средний	Комплексы ФВФ Термины и определения	<p>Проработать вопрос о изменении формулировки статьи КоАП 12.36.1: «Пользование водителем во время движения транспортного средства телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук».</p> <p>Предлагается актуализировать формулировку: «Пользование водителем во время движения транспортного средства телефоном без использования технических устройств, позволяющих вести переговоры без использования рук».</p>
Средний	Комплексы ФВФ Технологии	<p>Поддержать развитие средств фиксации превышения уровня шума от транспортных средств в автоматическом режиме с подготовкой соответствующих изменений в законодательство РФ в части применения таких средств в административной практике.</p>

Форум ИТС	О проведении форума и выставки «ИТС России»	Зафиксировать даты проведения форума и выставки «Интеллектуальные транспортные системы России: цифровая эра транспорта» 28-29 сентября 2026 года в г. Москве с целью продолжения системного диалога в части развития интеллектуальных транспортных систем в Российской Федерации. Подготовить приглашения.
------------------	--	--

Участники конференции и выставки «ИТС регионам» констатируют и признают:

1. Внедрение ИТС является реальной мерой, так как применение новых технологий позволяет значительно увеличить эффективность и безопасность перевозок.
2. Трудности применения интеллектуальных решений обуславливаются множеством причин. Современное состояние российского рынка ИТС отличают:
 - разрозненность подсистем;
 - низкая автоматизация процессов управления;
 - низкий уровень компетенций сотрудников на местах.
3. Рост сложности транспортных систем опережает существующие модели управления. Происходит наращивание оборудования, но не меняются или не актуализируются подходы.
4. Необходимо обратить внимание на необходимость корректировки распоряжения Минтранса России от 27.04.2024 № АК-95-р «Об утверждении Методических рекомендаций по разработке заявок (включая локальные проекты по созданию и модернизации интеллектуальных транспортных систем) субъектов Российской Федерации на получение субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях реализации мероприятия «Внедрены интеллектуальные транспортные системы, предусматривающие автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек» в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

5. Учитывая накопленный в целом по стране опыт строительства ИТС на сегодняшний день назрела необходимость формирования единой политики, определяющей правила оценки эффективности их функционирования.
6. Имеется явное отставание в образовательной сфере и ограниченный опыт подготовки на студенческом уровне. Реализация задачи разработки и применения ИТС требует многоуровневого подхода, специальной технической и технологической подготовки специалистов. В этой связи необходимо обеспечить подготовку и переподготовку специалистов для всех уровней работы с ИТС – от разработки систем и подсистем до их монтажа и эксплуатации.
7. Наблюдается необходимость совершенствования нормативного регулирования и оптимизации механизмов применения комплексов фотовидеофиксации в целях повышения безопасности дорожного движения.
8. Отмечена необходимость наладить системное взаимодействие представителей государства, науки, бизнеса и общественных организаций в целях эффективного развития интеллектуальных транспортных систем в Российской Федерации.

Резолюцию конференции и выставки «ИТС регионам» направить в Правительство Российской Федерации, Министерство транспорта Российской Федерации, Федеральное дорожное агентство, Министерство цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации, Госавтоинспекцию МВД России, Государственную Думу Российской Федерации, Правительство Тульской области, Министерство транспорта Тульской области, ФАУ «РОСДОРНИИ», ФГУП «ЗащитаИнфоТранс», ФКУ

«Дороги России», Технический комитет по стандартизации Интеллектуальные Транспортные Системы ТК 57; Ассоциацию «Р.О.С.АСФАЛЬТ», Российский университет транспорта.

Резолюцию конференции и выставки «ИТС регионам» разместить в открытом доступе на официальном сайте Ассоциации «Цифровая Эра Транспорта» в разделе «Отраслевые документы», на официальном сайте конференции и выставки «ИТС регионам».

Президент
Ассоциации «Цифровая Эра Транспорта»



А.Н. Сёмкин