

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к окончательной редакции проекта предварительного
национального стандарта

«Интеллектуальные транспортные системы. Электронный сбор платежей — Определение интерфейса для бортовой учетной записи с использованием карты с интегральной схемой»

1. Шифр темы в программе разработки национальных стандартов.

Шифр: 1.11.057-1.060.22

2. Основание для разработки предварительного национального стандарта

Предварительный национальный стандарт «Интеллектуальные транспортные системы. Электронный сбор платежей — определение интерфейса для бортовой учетной записи с использованием карты с интегральной схемой» включен в дорожную карту «Автонет» на 2023 год на основании оценки важности настоящего стандарта для содействия национальным интересам Российской Федерации и устранению технических барьеров в международной торговле.

Разработан Инфраструктурным Центром «Автонет» Московского Политеха с привлечением творческого коллектива специалистов кафедры «Правовое и таможенное регулирование на транспорте» МАДИ.

3. Краткая характеристика объекта и аспекта стандартизации.

Стандарт определяет модели передачи данных между придорожным оборудованием (RSE) и картой с интегральной схемой (ICC), а также описания интерфейсов между RSE и бортовым оборудованием (OBE) для бортовых учетных записей с использованием ICC. Он также предоставляет примеры определений интерфейсов и

транзакций, развернутых в нескольких странах.

Настоящий стандарт рассматривает:

- модели передачи данных между RSE и ICC, которые соответствуют категоризированным эксплуатационным требованиям и механизму передачи данных для каждой модели;
- определение интерфейса между RSE и OBE на основе каждой модели передачи данных;
- определение интерфейса для каждой модели;
- функциональная конфигурация;
- определения команд RSE для доступа к ICC;
- формат данных и определения элементов данных команд RSE;
- пример транзакции для каждой модели.

Стандарт обеспечивает общую техническую платформу для бортовых учетных записей с использованием ICC для решения различных операционных требований и практических примеров бортовых учетных записей, которые фактически используются или планируются в нескольких странах.

4. Обоснование целесообразности разработки предварительного национального стандарта. Описание ожидаемой эффективности от применения стандарта.

Электронным сбором платежей (EFC) занимаются две платежные системы. Первая — это центральная система учета, использующая бортовой блок (OBU), а вторая — это бортовая система учета, использующая платежные средства, такие как карта с интегральной схемой (ICC).

В настоящее время описания в существующих международных стандартах, связанных с EFC, сосредоточены на центральной системе счетов, которая довольно проста и дает больше возможностей для

взаимодействия EFC, чем бортовая учетная запись, которая сложна и требует урегулирования большего количества вопросов.

Принимая во внимание широкое использование транспортных карт и банковских карт, требуется новый международный стандарт, касающийся бортовой системы учета с использованием ICC.

Кроме того, современный мобильный телефон интегрирован с функциями ICC, так называемый «мобильный электронный кошелек», используется для общественного транспорта или розничных покупок в качестве средства оплаты во многих странах, что подтверждает важность стандартизации данного направления и необходимость для рассмотрения будущих способов оплаты EFC.

Определения в предварительном национальном стандарте соответствуют ИСО 25110 Интеллектуальные транспортные системы - Электронный сбор платежей — Определение интерфейса для бортовой учетной записи с использованием карты с интегральной схемой (ICC), ГОСТ Р 56829-2015 Интеллектуальные транспортные системы. Термины и определения.

Стандарт принят в целях классификации моделей передачи данных на основе эксплуатационных требований и определение конкретного интерфейса доступа ICC для бортовых учетных записей с использованием ICC для каждой модели.

5. Сведения о соответствии проекта предварительного национального стандарта федеральным законам, техническим регламентам и иным нормативным правовым актам Российской Федерации.

Проект предварительного национального стандарта составлен в соответствии с требованиями Федерального закона от 27.12.2002г №183-ФЗ «О техническом регулировании», ГОСТ Р 1.0-2012

«Стандартизация в Российской Федерации. Основные положения», ГОСТ Р 1.2-2016 «Стандартизация в Российской Федерации. Стандарты национальные Российской Федерации. Правила разработки, утверждения, обновления, внесения поправок, приостановки действия и отмены», ГОСТ Р 1.5-2012 «Стандартизация в Российской Федерации. Стандарты национальные Российской Федерации. Правила построения, изложения, оформления и обозначения», ГОСТ Р 1.7 – 2014 «СТАНДАРТИЗАЦИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ. СТАНДАРТЫ НАЦИОНАЛЬНЫЕ. ПРАВИЛА ОФОРМЛЕНИЯ И ОБОЗНАЧЕНИЯ ПРИ РАЗРАБОТКЕ НА ОСНОВЕ ПРИМЕНЕНИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ СТАНДАРТОВ».

6. Сведения о соответствии проекта предварительного национального стандарта международному стандарту.

Данный проект предварительного национального стандарта разработан с учетом основных нормативных положений международного стандарта ISO 25110 Electronic fee collection — Interface definition for on-board account using integrated circuit card (ICC).

7. Сведения о взаимосвязи проекта предварительного национального стандарта со стандартами, утверждёнными (принятыми) ранее и действующими в РФ в качестве национальных стандартов.

Проект предварительного национального стандарта не взаимодействует с утвержденными (принятыми) ранее и действующими национальными стандартами РФ.

8. Перечень источников информации, использованных при разработке предварительного национального стандарта, в том числе информация об использовании документов, относящихся к

объектам патентного права.

В проекте предварительного национального стандарта используются следующие библиографические данные:

[1] ISO 25110:2017 Интеллектуальные транспортные системы - Электронный сбор платежей — Определение интерфейса для бортовой учетной записи с использованием карты с интегральной схемой (ICC) (Electronic fee collection — Interface definition for on-board account using integrated circuit card (ICC)).

[2] ГОСТ Р 58833-2020 Защита информации. Идентификация и аутентификация. Общие положения

[3] ИСО/ТС 19299:2015 Электронный сбор денежных средств - Концепция безопасности

[4] ГОСТ Р 56829-2015 Интеллектуальные транспортные системы. Термины и определения.

9. Сведения о проведении публичных обсуждений.

Публичное обсуждение разработанного проекта стандарта прошло в соответствии с ГОСТ Р 1.16-2011 «Стандартизация в Российской Федерации. стандарты национальные предварительные. Правила разработки, утверждения, применения и отмены».

Уведомление о разработке проекта ПНСТ «Интеллектуальные транспортные системы. Электронный сбор платежей — определение интерфейса для бортовой учетной записи с использованием карты с интегральной схемой» опубликовано на сайте Росстандарта.

Начало публичного обсуждения «27» 10. 2022 г.

Завершение публичного обсуждения «28» 10. 2022 г.

10. Сведения о полученных отзывах заинтересованных лиц с их краткой характеристикой.

За период публичного обсуждения окончательной редакции проекта ПНСТ «Интеллектуальные транспортные системы. Электронный

сбор платежей — определение интерфейса для бортовой учетной записи с использованием карты с интегральной схемой» были получены 5 отзывов:

1) ООО «Институт прикладных транспортных исследований» - отзыв содержит некритические замечания по поводу используемых в тексте стандарта сокращений, а также корректировки и изменению названия отдельного раздела предварительного стандарта. Полученные замечания были полностью удовлетворены.

2) ОАО «НИИАТ» - отзыв содержит некритические замечания по поводу корректировки и изменению названия отдельного приложения предварительного стандарта. Полученные замечания были полностью удовлетворены.

3) ООО «СТ Текнолоджи» - отзыв содержит некритическое замечание по поводу используемых в тексте стандарта сокращений. Полученные замечания были полностью удовлетворены.

4) ООО «ТрансСенсор» - отзыв содержит замечание по поводу удаления из текста стандарта отдельного приложения. Полученное замечание не было удовлетворено, так как авторы считают данное Приложение целесообразным, а также в полной мере соответствующим цели и задачам стандарта.

5) ФАУ «РОСДОРНИИ» - отзыв содержит некритические замечания по поводу редактирования текста, приведения в соответствие с нормативно-техническими требованиями отдельных положений и разделов стандарта, корректности использования отдельных терминов и аббревиатур. Полученные замечания были частично удовлетворены.

11. Сведения о технических комитетах по стандартизации.

Для стандарта смежными ТК являются:

- ТК 418 «Дорожное хозяйство»;
- ТК 164 «Искусственный интеллект»
- ТК 56 «Дорожный транспорт».

12. Сведения о разработчике проекта предварительного национального стандарта.

Разработчиком предварительного национального стандарта является федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Московский политехнический университет» (Московский Политех).

Юридический адрес: Москва, ул. Большая Семеновская, д. 38.

Руководитель разработки:
Богумил В.Н.,
к.т.н., доцент

