

**Пояснительная записка**  
**к окончательной редакции предварительного национального**  
**стандарта (ПНСТ)**

«Интеллектуальные транспортные системы - Системы информирования и управления на транспорте - Требования к набору сообщений бортовых навигационных систем транспортных средств»

Шифр:1.2.057-1.061.22

**1 Основание для разработки стандарта**

Предварительный национальный стандарт «Интеллектуальные транспортные системы - Системы информирования и управления на транспорте - Требования к набору сообщений бортовых навигационных систем транспортных средств» включен в дорожную карту «Автонет» на 2023 год на основании оценки важности настоящего стандарта для содействия национальным интересам Российской Федерации и устранению технических барьеров в международной торговле.

Разработан Инфраструктурным Центром «Автонет» Московского Политеха с привлечением творческого коллектива специалистов кафедры «Транспортная телематика» МАДИ.

**2 Характеристика объекта стандартизации**

Настоящий стандарт разработан с учетом основных нормативных положений международного стандарта ИСО 15075:2003 «Транспортная информация и системы управления. Автомобильные навигационные системы. Требования к набору коммуникационных сообщений»

В данном стандарте особое внимание уделяется требованиям к бортовым системам навигации по маршруту, которые используют картографические базы данных на борту транспортных средств. Стандарт также включает сообщения, которые будут использоваться, в первую очередь, централизованными системами маршрутной навигации, и некоторые дополнительные важные сообщения.

Дополнительные сообщения включают посылки для передачи

информации о таких ситуациях, как чрезвычайные ситуации, оплата проезда и сборов, а также райдшэринг (совместное использование поездок).

### **3 Обоснование целесообразности разработки стандарта**

Проект настоящего предварительного национального стандарта Российской Федерации подготовлен с учетом основных нормативных положений международного стандарта ИСО 15075:2003 «Транспортная информация и системы управления. Автомобильные навигационные системы. Требования к набору коммуникационных сообщений» с целью гармонизации национальной технической политики с международной практикой в данной области интеллектуальных транспортных систем. Данный стандарт определяет содержание и формат информационных сообщений, используемых в автомобильных навигационных системах. Основное внимание уделяется сообщениям, которые необходимы для формирования или корректировки маршрутов движения. В стандарте описаны сообщения, которые могут не включаться в более общий список сообщений системы управления движением.

В данном стандарте особое внимание уделяется требованиям к бортовым системам навигации по маршруту, которые используют картографические базы данных на борту транспортных средств. Стандарт также включает сообщения, которые будут использоваться, в первую очередь, централизованными системами маршрутной навигации, и некоторые дополнительные важные сообщения.

### **4 Сведения о соответствии проекта стандарта законодательству РФ, правилам, нормам и рекомендациям по стандартизации**

Проект ПНСТ соответствует требованиям:

- Федерального закона от 29.06.2015 № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 27.12.2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;

- ГОСТ Р 1.5-2012 «Стандартизация в Российской Федерации. Стандарты национальные. Правила построения, изложения, оформления и обозначения» и разработан в соответствии с правилами разработки стандартов, установленными ГОСТ Р 1.2-2020 «Стандартизация в Российской Федерации. Стандарты национальные Российской Федерации. Правила разработки, утверждения, обновления, внесения поправок и отмены».

#### **5 Сведения о соответствии проекта стандарта международному стандарту**

Данный проект стандарта разработан на основе применения международного стандарта ISO 15075:2003, «Transport information and control systems — In-vehicle navigation systems — Communications message set requirements»

#### **6 Сведения о взаимосвязи проекта стандарта со стандартами, утверждёнными (принятыми) ранее и действующими в РФ в качестве национальных стандартов**

Проект стандарта не взаимодействует с утвержденными (принятыми) ранее и действующими национальными стандартами РФ.

#### **7 Сведения о публикации уведомления о разработке проекта стандарта**

Уведомление о разработке проекта предварительного национального стандарта ПНСТ «Интеллектуальные транспортные системы - Системы информирования и управления на транспорте - Требования к набору сообщений бортовых навигационных систем транспортных средств» опубликовано 21 декабря 2022 года на сайте Росстандарта.

## **8 Источники информации**

В настоящем проекте стандарта используются следующие библиографические данные.

- [1] SAE In-vehicle Navigation Systems Communication Recommended Device Message Set. Practice J2256
- [2] CEN TC 278 RDS TMC Message Set (Document Number):
- [3] CEN TC 278 Location Referencing Work SWG 7.3 (Document Number), ISO TC 204 SWG 3.3 and JSAE:
- [4] Japan's Vehicle Information & Communication System (VICS), Outline of VICS. VICS Center, April 9, 1996
- [5] Japan's Universal Traffic Management System (UTMS), Interactive CDRG Specification
- [6] United States Department of Transportation, National Intelligent Transportation System (ITS) Architecture

## **9 Сведения о полученных отзывах заинтересованных сторон с их краткой характеристикой**

За период публичного обсуждения проекта стандарта ПНСТ «Интеллектуальные транспортные системы - Системы информирования и управления на транспорте - Требования к набору сообщений бортовых навигационных систем транспортных средств» с 15.12. 2022 получены отзывы от 4 организаций:

1) Общество с ограниченной ответственностью «ТрансСенсор» сделало замечание редакционного характера. Полученное замечание было полностью удовлетворено.

(Письмо Исх.№ 090323/03 от 09.03.2023г).

2) Общество с ограниченной ответственностью «Институт прикладных транспортных исследований» внесло замечание редакционного характера, которое принято и внесено в текст тандарта.

(Письмо Исх. № 0302 от 09.03.2023г)

3) Открытое акционерное общество «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта» предложило добавить текст во введении стандарта, более подробно раскрывающий задачи, решаемые настоящим стандартом. Полученное замечание было полностью удовлетворено.

(Письмо Исх. № 0132-04/61 от 13.03.2023г).

4) ФАУ «РосдорНИИ» сделало замечания редакционного характера, часть из которых будет учтена на этапе редактирования специалистами Российского института стандартизации.

Письмо Исх.№ 01-083/2042 от 06.04.2023

**10 Сведения о наличии в Федеральном информационном фонде стандартов переводов международных, региональных стандартов, стандартов и сводов правил иностранных государств, на которые даны нормативные ссылки в стандарте, использованном в качестве основы для разработки проекта национального стандарта Российской Федерации**

Проект ПНСТ не взаимосвязан с международными и региональными стандартами и не содержит ссылок на стандарты и своды правил иностранных государств, требующих перевода.

**11 Сведения о технических комитетах по стандартизации, в областях деятельности которых возможно пересечение с областью применения разрабатываемого проекта национального стандарта**

Смежными техническими комитетами выступают:

Технический комитет 056 «Дорожный транспорт».

Технический комитет 418 «Дорожное хозяйство».

## **12 Сведения о разработчике проекта стандарта**

Наименование организации: федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Московский политехнический университет» (Московский Политех) расположенный по адресу: г. Москва, ул. Большая Семеновская, д. 38.

Руководитель разработки:  
Богумил В.Н.,  
Инженер отдела организации и  
проведения мероприятий  
инфраструктурного центра  
«Автонет», Московского  
Политеха, к.т.н., доцент



