

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к окончательной редакции проекта предварительного
национального стандарта

«Интеллектуальные транспортные системы. Электронный сбор платежей — Процедуры тестирования для пользовательского и стационарного оборудования — Часть 1: Описание процедур тестирования»

1. Шифр темы в программе разработки национальных стандартов.

Шифр: 1.11.057-1.059.22

2. Основание для разработки предварительного национального стандарта.

Предварительный национальный стандарт «Интеллектуальные транспортные системы. Электронный сбор платежей — Процедуры тестирования для пользовательского и стационарного оборудования — Часть 1: Описание процедур тестирования» включен в дорожную карту «Автонет» на 2023 год на основании оценки важности настоящего стандарта для содействия национальным интересам Российской Федерации и устранению технических барьеров в международной торговле.

Разработан Инфраструктурным Центром «Автонет» Московского Политеха с привлечением творческого коллектива специалистов кафедры «Правовое и таможенное регулирование на транспорте» МАДИ.

3. Краткая характеристика объекта и аспекта стандартизации.

Стандарт определяет процедуры тестирования придорожного оборудования (RSE) и бортового оборудования (OBE) электронного сбора платежей (EFC) в отношении соответствия стандартам и

требованиям для утверждения типа, которые конкретно относятся к сфере применения EFC.

Область применения стандарта ограничена системами, работающими в рамках правил по радиоизлучению, электромагнитной совместимости (ЭМС), дорожного движения и других нормативов стран, в которых они эксплуатируются.

Стандарт определяет набор параметров и предоставляет процедуры тестирования, позволяющие подтвердить систему EFC, а также ее компоненты, например OBE, связанный с определенными требованиями приложения.

В стандарте описаны процедуры, методы и инструменты, а также план, который показывает взаимосвязь между всеми тестами и их последовательность. В стандарте перечислены все тесты, необходимые для измерения производительности оборудования EFC. Описывается, какое оборудование EFC охвачено процедурами тестирования. Значения тестируемых параметров не включены. В стандарте описываются, правила выполнения тестов, инструменты и предварительные условия, которые необходимы, прежде чем можно будет проводить серию тестов. Все тесты в настоящем стандарте содержат инструкции по оценке результатов.

Стандарт относится к концептуальной модели системы EFC и оборудованию пользователя и поставщика услуг.

4. Обоснование целесообразности разработки предварительного национального стандарта. Описание ожидаемой эффективности от применения стандарта.

Системам электронного сбора платежей (EFC) требуется тестирование и подтверждение, для определения соответствует ли система (или ее отдельные компоненты) стандартам и требованиям

применения, а также для измерения таких параметров, как качество, доступность и ремонтпригодность.

Существуют полные системы EFC, включая документацию и разрешения. В некоторых европейских странах они уже эксплуатируются. В стандарте представлен набор тестов и процедур для оценки и подтверждения систем EFC. Они подходят для определенных приложений EFC в определенных условиях эксплуатации. В зависимости от системы, которая должна быть протестирована и на основе доступной документации и статуса ранее выполненных согласований, настоящий стандарт позволяет участвующим сторонам, например системному провайдеру, оператору и испытательному центру, чтобы принять во внимание уже проверенные рекомендации и определить параметры, которые еще предстоит проверить в соответствии с указанными приложениями.

Определения в предварительном национальном стандарте соответствуют ИСО 14907-1 «Интеллектуальные транспортные системы - Электронный сбор платежей — Процедуры тестирования для пользовательского и стационарного оборудования — Часть 1: Описание процедур тестирования», ГОСТ Р 56829-2015 Интеллектуальные транспортные системы. Термины и определения.

Стандарт принят в целях определения процедур и параметров тестирования систем электронного сбора платежей (EFC).

5. Сведения о соответствии проекта предварительного национального стандарта федеральным законам, техническим регламентам и иным нормативным правовым актам Российской Федерации.

Проект предварительного национального стандарта составлен в соответствии с требованиями Федерального закона от 27.12.2002г №183-ФЗ «О техническом регулировании», ГОСТ Р 1.0-2012

«Стандартизация в Российской Федерации. Основные положения», ГОСТ Р 1.2-2016 «Стандартизация в Российской Федерации. Стандарты национальные Российской Федерации. Правила разработки, утверждения, обновления, внесения поправок, приостановки действия и отмены», ГОСТ Р 1.5-2012 «Стандартизация в Российской Федерации. Стандарты национальные Российской Федерации. Правила построения, изложения, оформления и обозначения», ГОСТ Р 1.7 – 2014 «СТАНДАРТИЗАЦИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ. СТАНДАРТЫ НАЦИОНАЛЬНЫЕ. ПРАВИЛА ОФОРМЛЕНИЯ И ОБОЗНАЧЕНИЯ ПРИ РАЗРАБОТКЕ НА ОСНОВЕ ПРИМЕНЕНИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ СТАНДАРТОВ».

6. Сведения о соответствии проекта предварительного национального стандарта международному стандарту.

Данный проект предварительного национального стандарта разработан с учетом основных нормативных положений международного стандарта ISO 14907-1 Electronic fee collection — Test procedures for user and fixed equipment — Part 1: Description of test procedures.

7. Сведения о взаимосвязи проекта предварительного национального стандарта со стандартами, утверждёнными (принятыми) ранее и действующими в РФ в качестве национальных стандартов.

Проект предварительного национального стандарта не взаимодействует с утвержденными (принятыми) ранее и действующими национальными стандартами РФ.

8. Перечень источников информации, использованных при разработке предварительного национального стандарта, в том числе информация об использовании документов, относящихся к объектам патентного права.

В проекте предварительного национального стандарта

используются следующие библиографические данные:

[1] ISO 14907-1:2020 Интеллектуальные транспортные системы - Электронный сбор платежей — Процедуры тестирования для пользовательского и стационарного оборудования — Часть 1: Описание процедур тестирования (Electronic fee collection — Test procedures for user and fixed equipment — Part 1: Description of test procedures.).

[2] ГОСТ 30804.4.2-2013 Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к электростатическим разрядам. Требования и методы испытаний

[3] ГОСТ 30804.4.11-2013 Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к провалам, кратковременным прерываниям и изменениям напряжения электропитания. Требования и методы испытаний

[4] ГОСТ Р 56829-2015 Интеллектуальные транспортные системы. Термины и определения.

9. Сведения о проведении публичных обсуждений.

Публичное обсуждение разработанного проекта стандарта прошло в соответствии с ГОСТ Р 1.16-2011 «Стандартизация в Российской Федерации. стандарты национальные предварительные. Правила разработки, утверждения, применения и отмены».

Уведомление о разработке проекта ПНСТ «Интеллектуальные транспортные системы. Электронный сбор платежей — Процедуры тестирования для пользовательского и стационарного оборудования — Часть 1: Описание процедур тестирования» опубликовано на сайте Росстандарта.

Начало публичного обсуждения «28» 10. 2022 г.

Завершение публичного обсуждения «28» 12. 2022 г.

10. Сведения о полученных отзывах заинтересованных лиц с их краткой характеристикой.

За период публичного обсуждения окончательной редакции

проекта ПНСТ «Интеллектуальные транспортные системы. Электронный сбор платежей — Процедуры тестирования для пользовательского и стационарного оборудования — Часть 1: Описание процедур тестирования» были получены 7 отзывов:

1) ООО «Институт прикладных транспортных исследований» - отзыв содержит некритические замечания по поводу корректировки и изменению названий некоторых разделов предварительного стандарта. Полученные замечания были полностью удовлетворены.

2) ОАО «НИИАТ» - отзыв содержит некритические замечания по поводу корректировки и изменению названий некоторых разделов предварительного стандарта. Полученные замечания были полностью удовлетворены.

3) ООО «СТ Текнолоджи» - отзыв содержит некритическое замечание по поводу изменению структуры отдельного раздела стандарта. Полученное замечание было частично удовлетворено.

4) ООО «ТрансСенсор» - отзыв содержит некритические замечания по поводу используемых в тексте стандарта сокращений. Полученные замечания были полностью удовлетворены.

5) ФАУ «РОСДОРНИИ» - отзыв содержит некритические замечания по поводу редактирования текста, приведения в соответствие с нормативно-техническими требованиями отдельных положений и разделов стандарта, корректности использования отдельных терминов и аббревиатур. Полученные замечания были частично удовлетворены.

6) ФГУП ГНЦ РФ «НАМИ» - отзыв содержит некритические замечания по поводу редактирования текста, обеспечения согласования стандарта в отношении терминологии, приведения в соответствие с нормативно-техническими требованиями отдельных положений стандарта, обеспечения логического соответствия условных обозначений применяемым в стандарте терминам, исключения отдельных элементов из раздела «Библиография» стандарта. Полученные замечания

были удовлетворены.

7) ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО (РОСАВТОДОР) - отзыв содержит не критические замечания по поводу редактирования текста, приведения в соответствие с нормативно-техническими требованиями отдельных положений и разделов стандарта, корректности использования отдельных терминов и аббревиатур, соответствия элементов в отдельных таблицах рисунках стандарта. Полученные замечания были частично удовлетворены.

11. Сведения о технических комитетах по стандартизации.

Для стандарта смежными ТК являются:

- ТК 418 «Дорожное хозяйство»;
- ТК 164 «Искусственный интеллект»
- ТК 56 «Дорожный транспорт».

12. Сведения о разработке проекта предварительного национального стандарта.

Разработчиком предварительного национального стандарта является федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Московский политехнический университет» (Московский Политех).

Юридический адрес: Москва, ул. Большая Семеновская, д. 38.

Руководитель разработки:
Богумил В.Н.,
к.т.н., доцент

