

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
окончательной редакции национального стандарта:
ГОСТ Р. СИСТЕМЫ ИСКУССТВЕННОГО ИНТЕЛЛЕКТА НА
АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ

Системы управления Интеллектуальной транспортной
инфраструктурой. Требования к испытанию алгоритмов
прогнозирования дорожных условий.

(Шифр ПНС — 1.11.164-1.094.22)

**1. Шифр соответствующего задания в программе разработки
национальных стандартов**

1.11.164-1.094.22

2. Обоснование целесообразности разработки стандарта

Разработка ГОСТ Р «Системы искусственного интеллекта на автомобильном транспорте. Системы управления Интеллектуальной транспортной инфраструктурой. Требования к испытанию алгоритмов прогнозирования дорожных условий» осуществляется впервые в целях реализации Программы национальной стандартизации на 2023 год и Национальной стратегии развития искусственного интеллекта на период до 2030 года (утверждена Указом Президента Российской Федерации от 10 октября 2019 г. № 490).

Цель стандарта — обеспечить точность, надежность и согласованность алгоритмов прогнозирования дорожных метеорологических условий на основе искусственного интеллекта, что в конечном итоге повысит безопасность дорожного движения и оптимизирует эффективность перевозок. Разработка стандартизированной структуры для тестирования алгоритмов прогнозирования дорожных метеорологических условий является достижимой и полезной для отрасли автомобильного транспорта.

3. Краткая характеристика объекта и аспекта стандартизации

Объектом стандартизации являются системы управления Интеллектуальной транспортной инфраструктурой, в которых применяются методы и технологии искусственного интеллекта. Аспектом стандартизации являются испытания алгоритмов прогнозирования дорожных условий в системах управления Интеллектуальной транспортной инфраструктуры.

4. Техничко-экономическое, социальное или иное обоснование целесообразности разработки стандарта (с указанием мотивированного решения о проведении этой работы на национальном уровне). Описание ожидаемой экономической, социальной или иной эффективности применения стандарта

Настоящий стандарт является частью комплекса стандартов по установлению требований к применению технологий искусственного интеллекта на автомобильном транспорте с целью повышения доверия к технологиям искусственного интеллекта, обеспечения безопасности дорожного движения, жизни и здоровья людей, сохранности их имущества, охраны окружающей среды и эффективности транспортных процессов.

Определяя минимальные требования и процедуры испытаний для алгоритмов прогнозирования дорожных условий, настоящий стандарт позволит обеспечить заинтересованным сторонам применение общего языка, помогающего облегчить разработку и безопасное внедрение технологий искусственного интеллекта на автомобильном транспорте и минимизации расходов при их проектировании.

5. Сведения о соответствии проекта стандарта федеральным законам, техническим регламентам или иным нормативным актам, которые содержат требования к объекту стандартизации

Стандарт разработан с учётом положений Федеральных законов № 162-ФЗ от 29.06.2015 г. «О стандартизации в Российской Федерации» и № 184-ФЗ от 27.12.2002 г. «О техническом регулировании».

6. Положения, отличающиеся от положений соответствующих международных стандартов

Настоящий стандарт не имеет аналогов среди международных стандартов, региональных стандартов, региональных сводов правил, стандартов иностранного государства и сводов правил иностранного государства, иных документов по стандартизации иностранного государства, не противоречит действующим техническим регламентам Евразийского экономического союза.

7. Сведения о взаимосвязи стандарта с другими документами по стандартизации

Проект национального стандарта взаимосвязан в части терминологии со стандартом ГОСТ Р 70249-2022 «Системы искусственного интеллекта на автомобильном транспорте. Высокоавтоматизированные транспортные средства. Термины и определения».

8. Сведения о технических комитетах по стандартизации, в областях деятельности которых возможно пересечение с областью применения разрабатываемого проекта национального стандарта (далее — технических комитетах по стандартизации в смежной области деятельности)

- Технический комитет по стандартизации «Дорожный транспорт» (ТК56),
- Технический комитет по стандартизации «Интеллектуальные Транспортные Системы» (ТК57),
- Технический комитет по стандартизации «Безопасность дорожного движения» (ТК278),
- Технический комитет по стандартизации «Услуги (работы) в сфере жилищно-коммунального хозяйства и формирования комфортной городской среды» (ТК393),
- Технический комитет по стандартизации «Дорожное хозяйство» (ТК418).

9. Контактные данные разработчика стандарта

| | |
|--------------------|---|
| | Общество с ограниченной ответственностью «А+С Транспроект» |
| Юридический адрес: | 191014, г. Санкт-Петербург, Сапёрный пер., д. 5А, лит. Б |
| Телефон: | +7 (812) 702-13-35 |
| E-mail: | spb@simetragroup.ru |

Руководитель
разработки

Директор по
аналитике и
планированию
SIMETRA, к.э.н.



В. П. Морозов